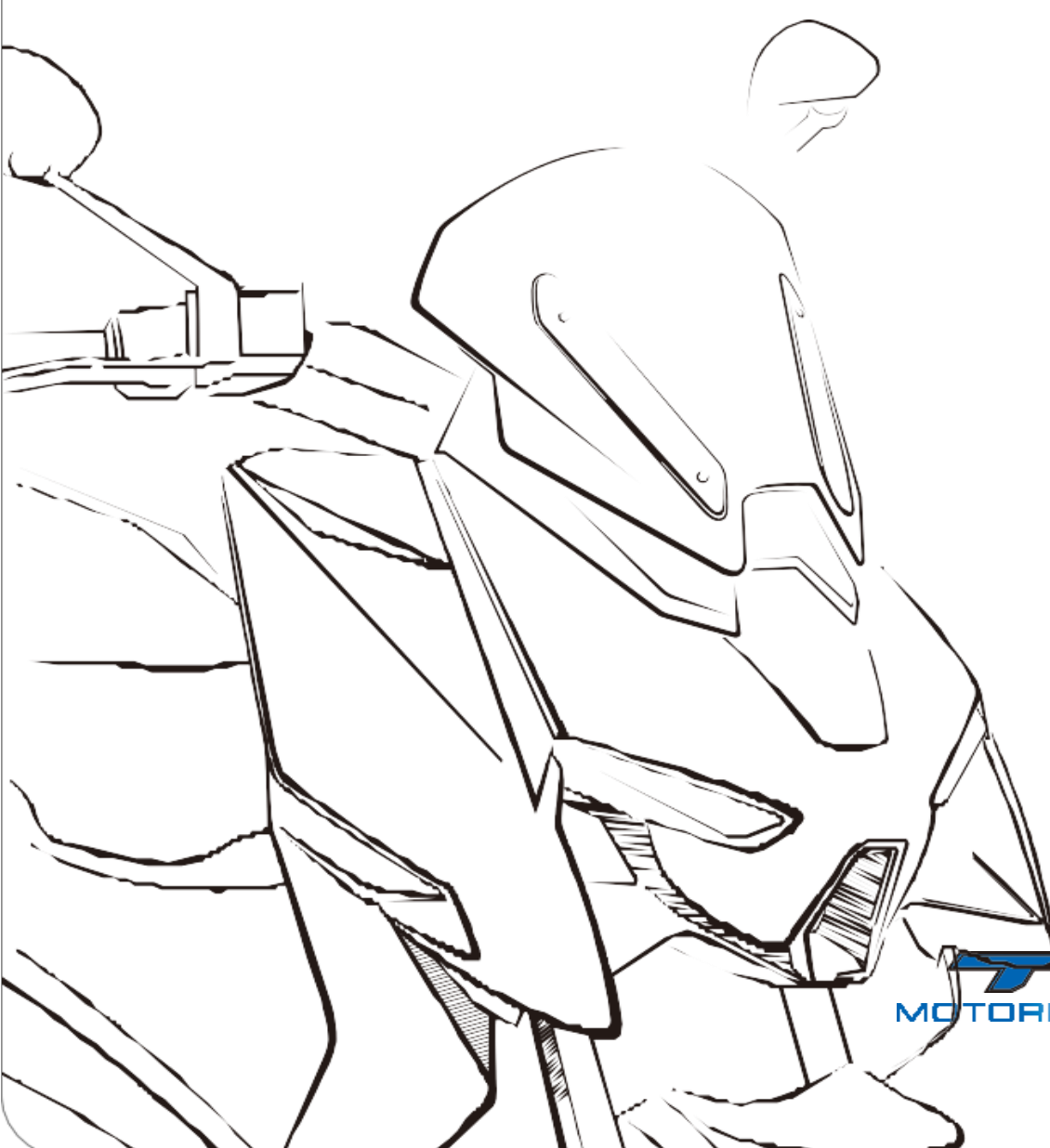




T-M
MOTORCYCLE MANUAL

Avant-propos

Merci d'utiliser les scooters de la marque ZONTES. Nous utilisons les technologies les plus avancées pour concevoir, tester et produire ce type de scooter, afin de vous procurer joie, plaisir et sécurité de conduite. Lorsque vous serez parfaitement familiarisé avec tous les éléments essentiels de ce manuel, vous sentirez que la conduite d'un scooter est l'un des sports les plus excitants, et vous pourrez ressentir le véritable plaisir de conduire.

Ce manuel résume les bonnes méthodes de réparation et d'entretien des scooters. En respectant, les consignes suivantes, votre scooter sera durable. L'unité de distribution de ZONTES dispose d'un personnel technique formé, avec les outils et les équipements complets, pour vous fournir une haute qualité et un service à tout moment.

Toutes les données, illustrations, photos et spécifications recueillies dans ce manuel sont compilées en fonction des produits mis à jour au moment de la publication de ce manuel. Cependant, en raison de l'amélioration continue des produits et des changements dans d'autres aspects, votre scooter peut présenter certaines incohérences avec ce manuel. L'unité de distribution vous donnera à tout moment les indications correctes.

Le contenu de ce manuel est mis à jour rapidement, et le site officiel prévaut. La version PDF du manuel peut être téléchargée sur le site officiel.



© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.
Ltd All rights reserve

Sommaire

Avant-propos	2
Instruction pour l'utilisateur	8
Modification	8
Enseignement de la sécurité de la conduite	8
Numéro VIN et numéro de série du moteur	9
Entretien du pot d'échappement	10
Vue globale de la ZONTES 310 M	11
Manuel d'utilisation de la commande sans clé : PKE	13
Utilisation de la commande sans clé	13
Le PKE fonctionne	14
Allumez le système PKE	14
Eteignez le système PKE	14
Mode de démarrage par induction non électrique	15
Le signal du système PKE	15
Instrumentation TFT	16
Clignotant gauche	16
Feux de route	16
Témoin de tension de la batterie	16
Témoin de défaut d'injection de carburant	17
Horloge	17
Témoin lumineux du système de freinage antiblocage ABS	17
Témoin de pression des pneus	17
Témoin d'entretien	17
Bluetooth	17
Clignotant droit	17
Compte-tours	18
Témoin du liquide de refroidissement	18
Compteur journalier	18
Odomètre	18
Jauge carburant	18
Information de conduite	18
Compteur de vitesse	18
Style de l'interface	19
Réglage de l'horloge	19
Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'instrument (image 3)	19
Réglage de l'unité	19
Réglage de la langue	20
Connection Bluetooth	20

Informations sur les dysfonctionnements (image 4).....	20
Fonction de contrôle de la pression des pneus (image 5)	20
Instructions de connexion du mobile	22
Commutateur gauche et droite	23
Poignée de frein de la roue arrière	23
Témoins de dépassement.....	23
Variateur de lumière.....	23
Bouton warning	23
Bouton de réglage du pare-brise	23
Klaxon	23
Clignotant	23
SET	24
MOD.....	24
Bouton de verrouillage du réservoir de carburant.....	24
Interrupteur d'allumage du moteur	24
Levier de frein avant.....	24
Poignée d'accélérateur	24
Interrupteur de démarrage électrique	24
Interrupteur d'éclairage	24
Interrupteur rouge de mise en marche.....	24
Bouton de verrouillage du siège	25
Boîtes de rangement avant et boîte de rangement arrière.....	26
Boîte de rangement avant gauche.....	26
Boîte de rangement avant droite.....	26
Coffre de rangement	27
Réservoir	28
Ressort de l'amortisseur arrière.....	28
Béquille latérale	29
Remarques concernant le carburant, l'huile moteur et le liquide de refroidissement/antigel.	29
Carburant	29
Huile moteur.....	29
Liquide de refroidissement/antigel pour moteur.....	29
Eau distillée pour le liquide de refroidissement/antigel.....	30
Liquide de refroidissement/antigel	30
Volume de liquide de refroidissement/antigel	30
Huile de vitesse recommandée.....	30
Rodage de la Zontes ZT125T-M	31
Rodage du moteur	31
Régime moteur.....	31

Rodage des pneus	31
Évitez le fonctionnement prolongé à plein régime	31
Premier examen de routine.....	31
Contrôle avant de conduire.....	32
Maintenir une pression de roue correcte	32
Démarrage du moteur	33
La conduite.....	34
Freiner et se garer.....	35
Entretien et maintenance.....	36
Calendrier d'entretien	36
Tableau d'entretien périodique.....	37
Boîte à outils	38
Instructions de démontage du réservoir de carburant	38
Point de lubrification.....	40
Stockage de la batterie	41
Manuel pour le chargeur	42
Filtre à air et filtre d'admission d'air du moteur	43
Tuyau d'huile usée du filtre à air	43
Nettoyez ou remplacez le filtre à air et le filtre d'admission d'air du moteur	44
Bougie d'allumage.....	45
Démontage de la bougie d'allumage	45
Contrôle de la bougie d'allumage	45
Installation de la bougie d'allumage	45
Huile moteur	46
Changement d'huile.....	46
Filtre à huile moteur	48
Huile pour boîte de vitesses.....	49
Jeu du câble d'accélérateur	50
Régime de ralenti	50
Système de contrôle des polluants par évaporation du carburant.....	50
Durite de carburant	50
Courroies trapézoïdales (en V)	51
Liquide de refroidissement / Antigél.....	51
Changez le liquide de refroidissement/antigel	52
Système de freinage	52
Plaquette de frein	53
Disque de frein	54
Lubrification du levier de frein	54
Pneumatiques	55

Pression et charge des pneus.....	55
Stockage des pneus.....	56
État et spécifications des pneus.....	56
Démontage des pneumatiques.....	57
Démontage de la roue avant :	57
Démontage de la roue arrière :	58
Eclairages et signaux lumineux	59
Commutateur de frein avant.....	59
Commutateur de frein arrière	59
Changement d'ampoule	59
Réglage du faisceau des phares.....	59
La position de sécurité	60
Fil de fusible	60
Accélérateur	60
Dépannage.....	61
Contrôle du système de carburant	61
Contrôle du système d'allumage	61
Problème moteur	61
Le moteur manque de puissance	61
Nettoyage des dépôts de carbone	62
Attention à l'injection de carburant	63
Port USB	65
Ajout d'éléments électriques	65
Méthodes de stockage	66
Le scooter	66
Le carburant.....	66
Le moteur	66
Stockage de la batterie	66
Pneus	66
La surface du scooter.....	66
Entretien pendant la période de stockage	66
Méthode de redémarrage	67
Prévention de la corrosion.....	68
Points clés pour prévenir la corrosion.....	68
Comment prévenir la corrosion.....	68
Nettoyage du scooter.....	69
Cirage du scooter.....	69
Contrôle après nettoyage.....	70
Transport.....	70

Le mode d'emploi du stockage de la batterie	71
Le début de la nouvelle batterie de stockage	71
Utilisation et entretien.....	71
Attention	72
Tableau des caractéristiques.....	73

Instruction pour l'utilisateur

Il existe toutes sortes d'accessoires sur le marché qui peuvent être montés sur votre scooter, et nous ne pouvons pas contredire directement la qualité du marché et l'applicabilité de l'accessoire. Les accessoires non conformes mettront en danger la sécurité du personnel roulant. Le choix des accessoires et leur installation doivent donc être particulièrement soignés. Bien que nous ne puissions pas examiner, la conformité des accessoires achetés, votre centre de réparation agréé peut vous aider à choisir des accessoires conformes pour votre véhicule, et qui peuvent être installés correctement.

⚠ DANGER

Un accessoire mal installé ou un scooter modifié, modifiera le comportement initial du scooter, ce qui provoquera un accident. N'utilisez jamais d'accessoires inappropriés, assurez-vous que les accessoires sont installés correctement. Tous les accessoires et pièces doivent être conformes à la norme de l'entreprise.

Vous devriez correctement installer les accessoires et les pièces de rechange, si vous avez des questions, s'il vous plaît contacter le revendeur.

Le pare-vent, le dossier de la chaise, les sacoches, les bagages, etc., sont tous des accessoires posés, qui peuvent facilement provoquer l'instabilité de la conduite. Surtout quand le vent est latéral ou lorsque vous croisez de gros véhicules. Si l'accessoire est mal installé ou mal conçu, la sécurité est menacée.

Les accessoires électriques supplémentaires peuvent provoquer une surcharge du système électrique, une surcharge grave pouvant endommager le câblage, faire caler le moteur lors de la conduite, et même détruire les véhicules.

Lors du transport de marchandises, celles-ci doivent être fixées en position basse, le plus près possible du scooter. Une fixation incorrecte des marchandises peut soulever le centre de gravité, ce qui est très dangereux. Cela peut rendre le scooter difficile à contrôler. La taille des marchandises affecte la résistance à l'air et sa maniabilité. Veuillez équilibrer le côté gauche du scooter et fixer les objets.

Modification

La modification ou le retrait d'éléments du scooter ne peut pas garantir la sécurité du conducteur, et c'est illégal. L'utilisateur perdra les droits de la garantie de qualité s'il modifie son véhicule.

Enseignement de la sécurité de la conduite

La conduite d'un scooter est une activité sportive très intéressante et passionnante. Elle nécessite également des précautions particulières pour assurer la sécurité des conducteurs et des automobilistes.

Les mesures préventives sont les suivantes :

- Examen avant de conduire.

Lire attentivement la section "avant de vérifier" du manuel, et vérifier point par point les instructions, il ne faut jamais oublier que cela peut garantir la sécurité des conducteurs et des formateurs.

- Familiarisez-vous avec votre scooter

Vos compétences en matière de conduite et vos connaissances mécaniques sont les fondements d'une bonne conduite. Entraînez-vous d'abord là où il y n'a pas de voitures, jusqu'à ce que vous puissiez vous familiariser pleinement avec les performances mécaniques et la méthode de fonctionnement du scooter. Souvenez-vous-en ! La pratique rend parfait.

- Réalisez vos propres compétences de conduite

Conduisez à tout moment dans les limites de vos compétences. Connaissez les limites de vos compétences et ne soyez pas réticent afin d'éviter les accidents.

- Circulation par temps de pluie

Il faut faire attention à la conduite par temps de pluie, gardez à l'esprit que la distance de freinage est deux fois plus importante que par temps ensoleillé. Éloignez-vous de la peinture de marquage routier, des plaques d'égout et de l'huile sur la route pour éviter de glisser. Soyez prudent près des passages à niveau, des bars et des ponts. Dans le cas où vous avez un doute sur votre conduite, vous devez ralentir.

- Limitation de vitesse

De manière générale, ne conduisez pas trop vite et ne laissez pas le bruit du régime moteur déranger les riverains.

- Description de la configuration du produit

Les scooters présentés dans ce manuel ont de nombreuses configurations. Les illustrations de ce manuel ne peuvent représenter qu'une ou plusieurs configurations, pas toutes les configurations. La configuration spécifique doit être soumise à l'abject réel.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la répartition du poids des accessoires ou des marchandises fixés sur le véhicule change, la stabilité et le fonctionnement du véhicule peuvent être affectés. Afin d'éliminer la possibilité d'un accident causé par le poids, le poids du porte-bagages arrière doit être limité à moins de 10 kg, et le poids du coffre latéral doit être limité à moins de 10 kg. Veuillez ne pas surcharger et modifier le porte-bagages arrière sans autorisation.

Numéro VIN et numéro de série du moteur



Le code d'identification du véhicule et le numéro du moteur sont destinés à l'enregistrement des scooters, lors de la commande de pièces ou de confier le service spécial, ce numéro peut faire de l'unité de distribution un meilleur service pour vous.

(1) Le code d'identification du scooter est gravé sur le cadre sous le siège. (2) La plaque 3C est fixée sur le bas de la contremarche avant du cadre. (3) Le numéro de série du moteur est estampé sur le côté inférieur gauche du moteur.

Veuillez noter le numéro dans l'espace ci-dessous pour votre référence.

Numéro VIN :	
Numéro de série du moteur :	

Entretien du pot d'échappement

Ce scooter est équipé d'un pot catalytique. Il peut réduire efficacement le processus de fonctionnement des émissions des gaz à échappement. Pour que l'appareil fonctionne efficacement, veuillez-vous référer à la section "entretien" de l'entretien préventif dans le tableau de la section.

Afin d'améliorer la durée de vie du silencieux, et d'éviter les défauts causés par une utilisation et un entretien non conforme du pot d'échappement : rouille, diminution de l'efficacité de la conversion catalytique, veuillez-vous assurer de respecter les points suivants :

- Il est interdit d'utiliser l'accélérateur en continue pendant une longue période.
- Il est interdit de rouler à basse vitesse avec une charge lourde pendant une longue période.
- N'ajoutez pas d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, ce qui pourrait entraîner une défaillance du pot catalytique.
- Il est interdit de laver le pot d'échappement à chaud avec de l'eau froide.
- Ne mettez pas le véhicule en roue libre lorsque le moteur et la transmission sont engagés et que le bouton d'allumage et/ou le bouton d'arrêt du moteur sont coupés
- Utilisez de l'huile de qualité inférieure est interdite
- Utilisez de l'essence sans plomb
- Empêchez la saleté de se mettre à l'intérieur du pot.
- Maintenir le moteur en bon état de marche, entretien et inspection réguliers. Éviter les pannes

Les gaz d'échappement de la combustion du moteur dans le tuyau d'échappement peuvent provoquer une défaillance du catalyseur de combustion secondaire.

- Lors de l'installation d'un silencieux, veillez à installer correctement le joint du silencieux.

DANGER

Fixez les porte-bagages latéraux durant la conduite, pour qu'ils ne se retournent pas lorsque les véhicules sont renversés et que le conducteur est blessé.

Le système de freinage arrière doit être vérifié pour voir s'il fonctionne correctement avant de conduire. En cas de problème, réparez-le immédiatement.

La conduite ne doit pas permettre de poser le casque sur le crochet du casque, afin d'éviter que les casques ne soient impliqués dans la roue et que le véhicule ne se retourne pour faire des victimes.

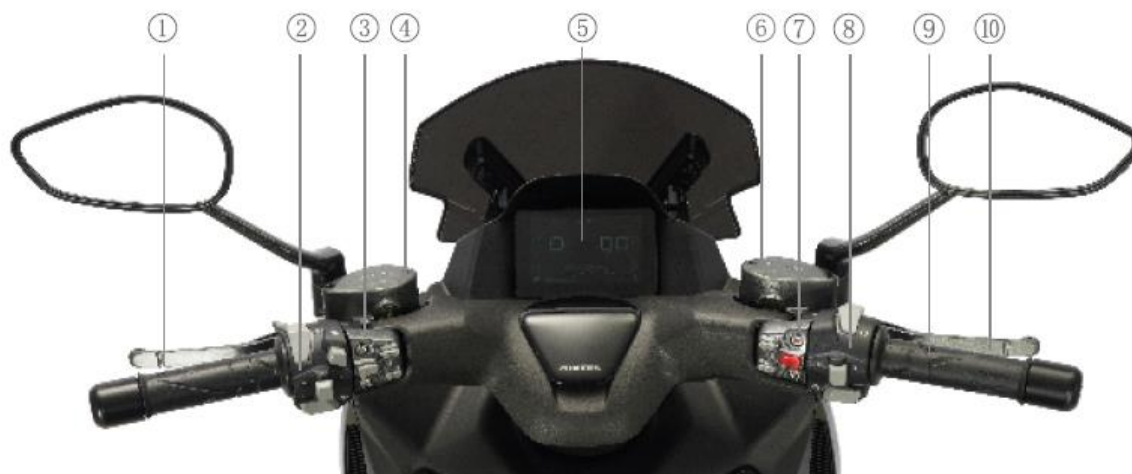
DANGER

Le personnel non professionnel ne doit pas tirer sur la durite de carburant pour évacuer le carburant, afin d'éviter de rencontrer des flammes et d'endommager le véhicule ; ne laissez pas le pot d'échappement toucher d'autres éléments pour éviter les incendies : l'environnement d'utilisation et de stockage du scooter ne peut pas présenter de risque d'incendie.

L'entretien du véhicule nécessite des pièces de rechange, il faut utiliser des pièces de l'entreprise. L'utilisation de composants non-homologués, notamment des composants électriques, pourrait endommager le scooter, et même détruire le véhicule.

S'il vous plaît, ne pas ajouter des pièces jointes à votre volonté, en particulier les composants électriques, si le câblage incorrect ou la charge électrique est trop grande, il pourrait détruire les véhicules.

Vue globale de la ZONTES 310 M



1 : Levier de frein arrière

2 : Interrupteur sur la poignée gauche

3 : Interrupteur auxiliaire de la poignée gauche

4 : Réservoir maître-cylindre du liquide de frein gauche

5 : Compteur

6 : Réservoir maître-cylindre du liquide de frein avant

7 : Interrupteur auxiliaire de la poignée droite

8 : Interrupteur sur la poignée droite

9 : Poignée d'accélérateur

10 : Levier du frein avant



11 : Disque frein arrière

12 : Pot d'échappement



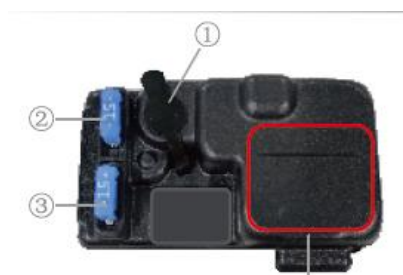
13 : Disque frein avant

14 : Support latéral

15 : Support principal

Manuel d'utilisation de la commande sans clé : PKE

Image 1



Zone non-inductive de la clé

Image 2



Zone de détection de l'antenne 3D

Image 3



Image 4



Image 5



Image 6



Manuel d'utilisation du système PKE (Passive Keyless Entry) :

Le système PKE se compose d'un accessoire PKE (image 1), d'un système PKE (image 2), d'une clé (image 3), d'une antenne à induction non électrique (image 4) et d'une antenne émettrice basse fréquence ; la ligne (image 5) se compose de cinq parties.

Description du fonctionnement du système PKE (image 2) :

1- Connecteur DC de charge de la batterie, 2- Alimentation de charge, 3- Alimentation du système PKE,

Utilisation de la commande sans clé

Le scooter est équipé de deux commandes sans clé, l'une d'elles doit être conservée comme sauvegarde.

La commande est munie d'un numéro de série qui correspond à celui du système PKE. Le système PKE peut identifier automatiquement tout capteur correspondant qui se trouve à proximité du véhicule.

ATTENTION

La clé de détection comporte deux DEL verte et rouge. Lorsque la pile de la clé de détection est suffisante, la lumière verte clignote toutes les 3 secondes environ lorsque l'hôte est allumé. Lorsque la pile est faible, le voyant rouge clignote. (Lorsque la pile de la clé vient d'être installée, le voyant de la clé clignote une fois, vous pouvez juger de l'état de la pile de la clé en vous basant sur le voyant de la clé). En raison de la capacité limitée de la pile de la clé, la durée de vie normale de la pile est d'environ 6 mois. Si votre clé de détection n'est pas sensible ou si le voyant de la clé de détection clignote en rouge, veuillez envisager de remplacer la pile. (Il y a une ouverture sur le couvercle arrière de la clé à induction, qui peut être remplacée en faisant levier, et la pile est une pile bouton 1225).

Le PKE fonctionne

Lorsque le PKE est connecté à l'alimentation électrique pour la première fois (par exemple, en connectant la batterie ou en branchant le fusible du PKE), si la clé ne se trouve pas dans la zone de détection du véhicule, celui-ci émet 4 bips, représentant

- 1) Invitation à la réinitialisation normale du PKE.
- 2) Appuyez sur le bouton d'alimentation pour demander (comme si vous appuyiez sur le bouton START), si la clé est détectée, il s'allume, sinon il passe immédiatement en mode d'induction non électrique pour s'allumer.
- 3) Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant une longue période, et le mode d'induction non électrique est activé.
- 4) Invite à l'arrêt inductif en mode d'induction non électrique.

ATTENTION

Le temps de détection de l'induction non électrique se situe entre le troisième et le quatrième son, et le temps de détection est de 5 secondes.

Allumez le système PKE

Appuyez brièvement sur le bouton rouge de mise sous tension situé sur l'interrupteur droit du guidon (image 6), le signal sonne deux fois, le volant est automatiquement déverrouillé, puis le buzzer "di" 1 retentit pour indiquer que le circuit électrique est connecté.

ATTENTION

Si le bouton verrouillage n'est pas déverrouillé avec succès, il se peut que la poignée bloque l'axe de verrouillage.

Tournez doucement la poignée pour permettre au bouton de se déverrouiller, ou la batterie est trop faible pour être déverrouillée, vérifiez si la batterie est normale.

ATTENTION

Après avoir vérifié que la batterie est normale, appuyez brièvement sur le bouton rouge de mise en marche, la moto ne peut pas être mise en marche, mais l'unité principale émet un "bip".

Vérifiez la puissance de la batterie de la clé et essayez d'utiliser le mode de démarrage par induction sans fil (pour plus de détails, voir les instructions de suivi). Si la puissance de la pile est normale et que l'hôte n'émet pas de bip, vérifiez si le PKE est bien en mode de démarrage par induction sans fil.

Vérifiez si le fusible du PKE (image 1) est normal et remplacez-le par un fusible de même spécification (15A).

ATTENTION

Note : Lorsque le véhicule fonctionne ou se déplace, tous les boutons de l'interrupteur de la poignée auxiliaire droite (Image 6) sont blindés et ne peuvent être utilisés que lorsque le véhicule est arrêté et que le contact est coupé.

Eteignez le système PKE

Après avoir arrêté et garé le scooter, tournez le guidon à gauche, coupez le moteur, appuyez longuement sur le bouton rouge de mise en marche situé sur le guidon droit, le signal clignote deux fois, le guidon se verrouille automatiquement, puis le signal "di" retentit une fois pour indiquer que le circuit électrique n'est pas connecté.

ATTENTION

Après avoir éteint le scooter, vérifiez si le guidon est verrouillé. Si le guidon est déverrouillé, veuillez le tourner sur la gauche, le scooter sera verrouillé automatiquement.

Si le guidon n'est pas tourné sur la gauche et que vous éteignez le scooter, il est interdit de pousser le scooter ou de la laisser glisser.

Lorsque vous poussez le scooter ou la laissez glisser de la colline, assurez-vous que le système PKE est allumé (le levier de direction est déverrouillé avec succès).

Mode de démarrage par induction non électrique

Lorsque la batterie de la clé à induction est insuffisante ou qu'il n'y a plus de batterie, vous pouvez activer le mode non inductif. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

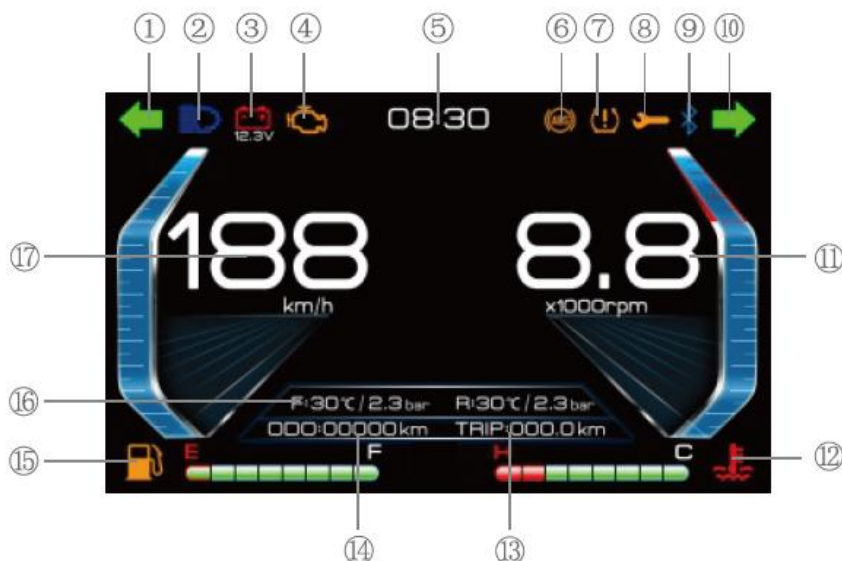
- 1) Appuyez longuement sur le bouton rouge "Start" en état d'arrêt (image 3), entendez le son "drop" 1, ou tirez l'assurance PKE (image 1). Après 10 secondes le son "drop 1" retenti 3 fois.
- 2) Appuyez sur la zone d'induction de la touche (image 2) contre la zone d'induction non électrique (image 4) dans les 5 secondes.

Le signal du système PKE

Le signal sonore du système PKE invite l'utilisateur à détecter un problème par une combinaison de sons longs et courts de type "Bi". Description des signaux sonores :

Bouton TEST bloqué	Un long et deux courts	Après la mise sous tension, il est détecté que le bouton est bloqué, et l'alarme est déclenchée une fois, et le temps de détection est de 1 seconde.
Bouton de verrouillage du réservoir de carburant bloqué	Un long et quatre courts	Après la mise en marche de la machine, il est détecté que la clé est bloquée, la vanne du réservoir de carburant s'ouvre et une alarme est émise, et le temps de détection est de 10 secondes.
Bouton de verrouillage du siège bloqué	Deux longs	Après la mise sous tension, s'il est détecté que la clé est coincée, le verrouillage du coussin de siège est activé et une alarme est émise, et le temps de détection est de 10 secondes.
Anomalie de réception haute fréquence	Deux longs et un court	Une anomalie de réception haute fréquence du système PKE est détectée lors de la mise sous tension, et une alarme sera donnée s'il n'est pas mis sous tension.
Pas de télécommande appariée	Deux longs et trois courts	La réception anormale de haute fréquence de l'hôte PKE a lieu lorsqu'il est allumé, et il émet une alarme lorsqu'il n'est pas allumé.
La pile de la télécommande est faible	Trois longs	Après la mise sous tension, la batterie du transpondeur est détectée comme étant faible, et une alarme est émise une fois.
Ouverture anormale de la serrure principal	Cinq courts	Lorsque l'appareil est mis sous tension, il détecte que le signal de déverrouillage en position est anormal, et l'alarme ne se déclenche pas.
La serrure principale est anormale	Cinq courts	Lorsque l'appareil est mis sous tension, il détecte que le signal de déverrouillage en position est anormal, et l'alarme ne se déclenche pas.
L'antenne d'émission basse fréquence est anormale	Trois longs et un court	Une antenne émettrice anormale à basse fréquence est détectée lorsque la machine est mise en marche, et une alarme est émise une fois.
Clé à induction éloignée de la zone de détection	Huit courts	La clé n'est pas détectée après une mise en marche normale, l'alarme se déclenche une fois et la machine s'éteint.

Instrumentation TFT



L'instrumentation se compose de quatre interfaces différentes qui sont respectivement : le loisir, la course, la ville et la simplicité. L'interface peut être changée et sélectionnée selon les préférences personnelles. Une brève description de l'instrumentation est faite avec l'interface de loisir montrée dans l'image ci-dessous.

1- Clignotant gauche	2- Feux de route	3- Témoin lumineux de la batterie
4- Témoin d'urgence	5- Horloge	6- Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)
7- Témoin de pression des pneus	8- Témoin d'entretien	9- Bluetooth
10- Clignotant droit	11- Compte-tours	12- Témoin liquide de refroidissement
13- Compteur journalier	14- Odomètre	15- Jauge carburant
16- Information de conduite	17- Compteur de vitesse	

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de nettoyeur à eau haute pression.
N'utilisez pas de torchon avec un solvant organique tel que l'essence, le kérosène, l'alcool, le liquide de frein pour essuyer l'écran. Sinon, l'instrument peut subir des fissures locales ou une décoloration due à l'exposition aux solvants organiques.

Appuyez brièvement sur le bouton "🔒" du compteur, puis le compteur effectuera la procédure d'auto-test.

Clignotant gauche

Lorsque le commodo du clignotant est sur la gauche, le témoin du clignotant gauche clignote.

Feux de route

Lorsque vous utilisez les feux de route, le témoin s'allume.

Témoin de tension de la batterie

Lorsque le moteur est arrêté, si la tension de détection est inférieure à 11,9 V, le symbole de l'écran s'alarme en clignotant, la fréquence de clignotement étant de 1 Hz. Lorsque la tension de détection est supérieure à 12,1 V, l'alarme est automatiquement annulée.

Lorsque le moteur est en marche, si la tension de détection est inférieure à 12,6 V, le symbole de l'afficheur émet une alarme sous forme de clignotement à une fréquence de 1 Hz. Lorsque la tension de détection est supérieure à 12,8 V, l'alarme est automatiquement annulée.

Lorsque l'indicateur de basse tension de la batterie clignote, cela signifie que la tension du véhicule est inférieure à la valeur définie. Si l'indicateur reste allumé pendant une longue période, cela signifie qu'il s'agit

d'un phénomène anormal. Veuillez contacter notre société pour une inspection après-vente. Après l'inspection, si la batterie est déchargée, la charge de la batterie la ramènera à la normale. Si la batterie est endommagée, elle doit être remplacée.

ATTENTION

Si la tension est supérieure à 16V, vous devez cesser immédiatement d'utiliser le véhicule et contacter le service après-vente de l'entreprise pour une inspection.

Témoin de défaut d'injection de carburant

Lorsque le véhicule met en marche l'interrupteur de verrouillage électrique des portes et l'interrupteur d'allumage, il est normal que le témoin de défaut d'injection électronique soit allumé lorsqu'il n'est pas démarré, si le témoin de défaut d'injection électronique n'est pas allumé, veuillez ne pas démarrer le véhicule. Lorsque le moteur démarre correctement, si le signal orange de défaut d'électrojet s'allume et que le défaut d'électrojet est signalé, cela indique que le système est anormal.

⚠️ AVERTISSEMENT

Lorsque le système d'injection de carburant présente une erreur, il se brise lorsque vous conduisez encore le scooter. Veuillez contacter le magasin du concessionnaire après-vente pour vérifier le système d'injection de carburant.

Horloge

L'affichage de l'horloge dans le système est de 24 heures.

⚠️ ATTENTION

Si la batterie a été retirée ou si la batterie a perdu de l'électricité, l'affichage se fera à partir de l'horloge "00:00".

Témoin lumineux du système de freinage antiblocage ABS

État de fonctionnement de l'ABS.

Témoin de pression des pneus

Lorsque la pression et la température des pneus sont anormales, une alarme se déclenche et le véhicule doit être entretenu et inspecté.

Témoin d'entretien

La première étape est à 1000 km. Après chaque 4000 km, le rappel d'entretien clignote, et une pression longue sur SET permet de l'effacer. Tous les 200 km, il clignote pendant 5 secondes après la mise sous tension pour indiquer l'entretien.

⚠️ AVERTISSEMENT

Lorsque le témoin d'huile est allumé, cela signifie que le scooter a déjà parcouru un certain kilométrage. Il est donc nécessaire de changer l'huile pour entretenir le moteur. Sinon, si vous continuez à conduire le scooter sans entretien, le moteur et le système de transmission seront endommagés. Lorsque le témoin d'huile est allumé, veuillez d'abord éteindre le moteur, puis vérifier le niveau d'huile pour confirmer si la capacité de l'huile est correcte ou non, et si l'huile doit être remplacée ou non.

Bluetooth

Le témoin lumineux s'allume lorsque le téléphone est connecté à Bluetooth, et s'éteint lorsqu'il est déconnecté.

Clignotant droit

Lorsque vous appuyez sur le clignotant droit vers la droite, il clignote.

Compte-tours

Affiche le régime moteur, c'est-à-dire le nombre de tours de l'arbre moteur par minute.

Témoin du liquide de refroidissement

Après la mise sous tension, coupez le contact. Après la mise sous tension de l'EFI, l'état de la température de l'eau s'affiche. Une grille indique que la température de l'eau est inférieure ou égale à 60°C, 61-70°C indique deux niveaux, 71-80°C indique trois niveaux, 81-90°C indique quatre niveaux, 91-100°C indique cinq niveaux, 101-110°C indique six niveaux, 111-120°C indique sept niveaux, et 121°C et plus indique huit niveaux. Lorsque la température de l'eau est supérieure à 111°C, l'indicateur de température de l'eau commence à s'alarmer et le système de refroidissement doit être vérifié.

Compteur journalier

La zone d'affichage de l'écran comporte deux fonctions, à savoir le MODE TRIP et le MODE ODO.

Le MODE TRIP enregistre le kilométrage accumulé par trajet, appuyez longuement sur la touche MOD pour effacer le zéro, la valeur maximale enregistrée est de 999,9.

Odomètre

Le MODE ODO enregistre le kilométrage total de la conduite depuis le début jusqu'à aujourd'hui. Les informations enregistrées ne peuvent pas être effacées et la valeur maximale enregistrée peut aller jusqu'à 999999km.

Jauge carburant

La jauge de niveau de carburant indique la quantité de carburant restant dans le réservoir. Elle affiche 8 segments, indiquant que le réservoir de carburant est plein. Lorsque la quantité de carburant restante est faible, l'indicateur de carburant clignote et il faut ajouter du carburant dès que possible.

AVERTISSEMENT

Lorsque le scooter est garé à l'aide de la béquille latérale, la jauge de carburant ne peut pas s'afficher correctement. Redressez le véhicule pour remettre droit, puis allumer le véhicule, et l'affichage du niveau de carburant se met à jour pour indiquer le volume de carburant exact actuel.

Information de conduite

L'instrumentation affiche des informations sur le scooter telles que la consommation de carburant, la vitesse moyenne, l'autonomie, la température des pneus et la pression de l'air. La consommation moyenne de carburant est affichée lorsque le scooter est à l'arrêt, et la consommation instantanée de carburant est affichée après le démarrage du scooter.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse en kilomètres par heure.



Image 1

Comme indiqué dans la figure 1 : Menu principal

Fonctionnement du menu : Appuyez brièvement sur le bouton SET de l'interface principale pour accéder au menu principal. Appuyez longuement sur le bouton SET à tout moment pour revenir à l'interface principale, ou l'écran peut revenir automatiquement à l'interface principale sans aucune opération pendant 8 secondes. Appuyez brièvement sur le bouton MOD, puis le curseur se déplace vers le bas, appuyez brièvement sur le bouton SET pour accéder au menu secondaire ou régler les options.

Style de l'interface

Les quatre styles d'interface sont respectivement le loisir, la course, la conduite en ville et la simplicité. Appuyez brièvement sur le bouton MOD pour déplacer le curseur et sélectionner l'option, appuyez brièvement sur le bouton SET pour confirmer l'option, puis vous reviendrez automatiquement au niveau précédent.

Réglage de l'horloge

Les horloges et les minutes sont réglées individuellement en bits numériques. Lorsque vous entrez dans le réglage de l'horloge, appuyez sur le réglage des chiffres de gauche à droite, appuyez brièvement sur la touche MODE pour augmenter les chiffres, faites une boucle, appuyez brièvement sur la touche SET pour déterminer le chiffre actuel, puis passez au chiffre inférieur. Une fois le réglage du dernier chiffre terminé, appuyez brièvement sur la touche SET pour le déterminer, et l'interface reviendra automatiquement au menu supérieur.



Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'instrument (image 3)

Appuyez sur la touche MOD pour modifier le rapport de luminosité du rétroéclairage (auto, 1, 2, 3, 4, 5) et appuyez sur la touche SET pour confirmer la sélection.

Transmission automatique : l'ancien instrument a le rétroéclairage le plus sombre lorsque l'interrupteur du phare est allumé, et le rétroéclairage est le plus clair lorsque l'interrupteur du phare est éteint, passant automatiquement d'un niveau de luminosité à l'autre ; le nouvel instrument règle automatiquement la luminosité et l'obscurité du rétroéclairage en fonction des changements de l'environnement de détection de la lumière.

Réglage de l'unité

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer alternativement l'affichage de l'unité, et l'unité de vitesse peut être changée entre mph et km/h. De même, l'unité de kilométrage peut être commutée entre mile et km.

Réglage de la langue

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer de langue entre le chinois simplifié et l'anglais.

Connexion Bluetooth

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour activer et désactiver le Bluetooth.

Informations sur les dysfonctionnements (image 4)

Code de défaut actuel, code de défaut historique, numéro de version du logiciel.

Fonction de contrôle de la pression des pneus (image 5)

Les données de température et de pression des pneus peuvent être visualisées sur l'interface principale en appuyant brièvement sur MOD pour passer aux informations de conduite ou en entrant dans le

"Menu principal → Réglages de la pression des pneus".

Il existe trois unités de pression : Psi, Kpa et Bar. Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer, appuyez brièvement sur MOD pour confirmer et passer à l'élément suivant.

Description de la fonction de pression des pneus :

1- Alarme de pression et de température des pneus

Lorsque l'instrument reçoit que les informations de température de pression des pneus provenant du capteur dépassent la valeur limite, l'interface de l'instrument affiche le texte d'alarme de température de pression des pneus correspondant, et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

2- Alarme de tension légale

Lorsque le capteur de pression des pneus détecte que la valeur de la tension de la batterie est inférieure à 2,6 V, l'interface indique que la batterie du capteur est faible, l'alarme ne disparaîtra pas tant que le nouveau capteur n'aura pas été réapprovisionné, et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

3- Alarme de fuite d'air

Lorsque le capteur détecte un changement de pression des pneus (décompression), il déclenche une alarme de fuite et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

4- Alarme non apprise

Lorsque le compteur ne correspond pas au capteur et que l'interface de réglage de la pression des pneus affiche "Non appris", l'interface principale affiche "Alarme non apprise" et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

5- Alarme de perte de capteur

Lorsque le signal du capteur n'est pas reçu, le compteur indique que le capteur est manquant et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

Suppression de l'alarme : L'alarme disparaît après la réception de données valides.

6- Alarme de défaillance du capteur

Lorsque le compteur reçoit l'information de défaut de puce de capteur, l'interface affiche l'alarme de défaut de capteur et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz). À ce moment-là, le capteur doit être remplacé, sinon les informations sur la pression des pneus ne peuvent pas être affichées normalement.

7- Alarme de défaillance du système

Lorsque la puce qui reçoit le signal à l'intérieur de l'instrument tombe en panne, l'interface de l'instrument affiche une alarme de défaillance du système et l'indicateur de pression des pneus clignote. À ce moment-là, l'instrument doit être remplacé, sinon les informations sur la pression des pneus ne peuvent pas être affichées normalement.

8- Fonction de correspondance d'apprentissage

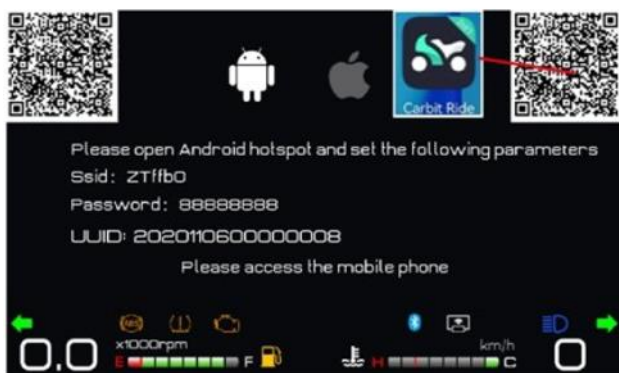
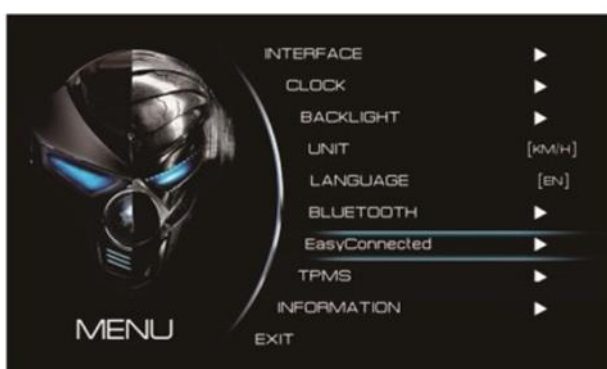
Faites rouler le scooter à plus de 30km/h, puis arrêtez-la, et effectuez les opérations suivantes dans les 15 minutes (veuillez suivre les instructions du nouvel instrument TFT ci-dessous) :

1. Réglez d'abord le compteur du scooter en mode apprentissage, c'est-à-dire : allumez le compteur → entrez dans le menu → interface de réglage de la pression des pneus → actionnez le bouton de l'instrument pour régler la roue avant (arrière) sur " apprentissage "et attendez que le capteur de pression des pneus apprenne l'information.
2. Continuez à gonfler ou dégonfler la roue avant ou arrière correspondante jusqu'à ce que le message "Success" s'affiche.
3. Lorsque le compteur reçoit le signal de correspondance du capteur de pression des pneus, une fois la correspondance réussie, le texte " Learning ... " sur l'interface de réglage de la pression des pneus s'affichera comme "succès". À ce moment-là, le compteur peut recevoir les informations de température de pression des pneus du capteur.

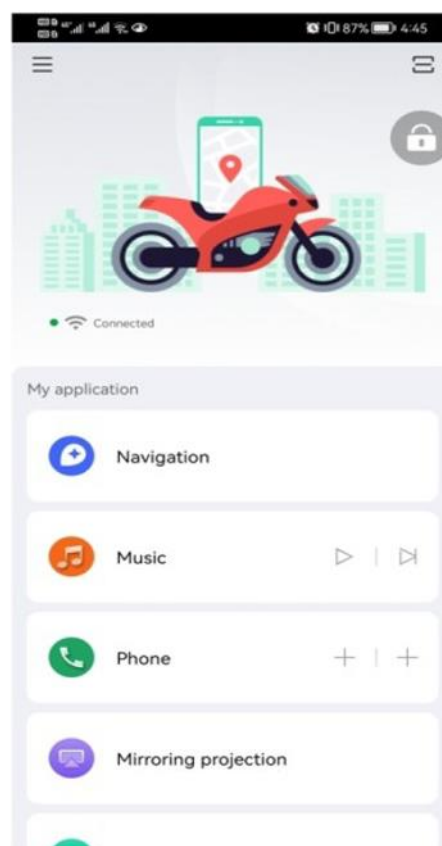
Si l'apprentissage échoue, vous devez répéter l'opération ci-dessus et augmenter la durée de gonflage et de dégonflage.

Instructions de connexion du mobile

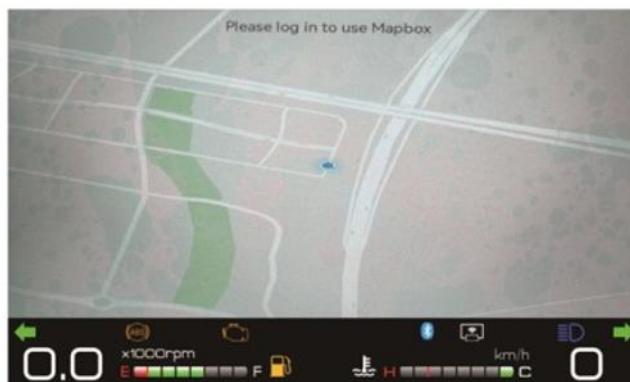
1. Entrez dans l'interface du menu du compteur de vitesse (Image 1), sélectionnez "Easy Connected" pour entrer dans l'interface de navigation et de projection d'écran (Image 2), le téléphone mobile Android ou Iphone doit régler le compteur de vitesse sur la version correspondante (Image 2 cadre rouge), puis utilisez le téléphone mobile pour scanner le code QR en haut à droite pour télécharger et installer l'application "Carbit Ride".
2. Ouvrez le logiciel APP "Carbit Ride", cliquez sur la fonction "scan code" dans le coin supérieur droit (Image 3), scannez le code QR dans le coin supérieur gauche de l'indicateur de vitesse (Image 2), et opérez la connexion selon les instructions. Une fois la connexion établie, connectez-vous au compte Google ou Apple ID pour payer l'utilisation.
3. L'image 4 montre l'interface de la connexion réussie. Veuillez noter l'utilisation de la navigation et le retour d'information tous les jours.



2



3



4

Commutateur gauche et droite



Poignée de frein de la roue arrière

Pour freiner avec la roue arrière, il faut tenir fermement la poignée de frein sur la gauche. Comme le scooter utilise des freins hydrauliques à disque, la force de préhension ne doit pas être trop importante lors du freinage.

Lorsque vous tenez fermement la poignée de frein arrière, le feu de freinage s'allume automatiquement.

Témoins de dépassement

Lorsque vous accélérez, appuyez sur le bouton pour avertir les voitures qui vous précèdent ou qui vous suivent.

Variateur de lumière

Fonctionnement des feux de route et des feux de croisement

Lorsque le variateur de lumière  est en position marche, le feu de distance clignote. En même temps, sur la surface du tableau de bord, la lumière est allumée et le  feu de croisement s'allume et le feu de distance s'éteint. Au même moment, le témoin de feux de route s'allume sur la surface du tableau de bord.

Bouton warning

Appuyez sur le bouton, les quatre feux clignotants s'allument, et avertissent les véhicules à proximité de faire attention pour leur sécurité.

Bouton de réglage du pare-brise

Chaque fois que vous appuyez sur le bas, il y aura un changement complet du pare-brise ouvert à fermer.

Klaxon

Appuyez sur le bouton, l'avertisseur sonore retentit.

Clignotant

Lorsque vous tournez l'interrupteur vers la gauche , le feu de virage gauche clignote. Lorsque vous tournez le commutateur vers la droite , le feu de virage droit clignote. Le témoin sur la surface de l'instrument clignote également en même temps.

AVERTISSEMENT

Avant de changer de voie ou de tourner, nous devons prendre l'habitude d'allumer d'abord les clignotants. Lorsque le changement de file ou le virage est terminé, ils doivent être éteints.

SET

Entrez dans le menu principal/confirmer l'option.

MOD

Sélectionnez l'option suivante (Déplacez le curseur pour sélectionner l'option).

Bouton de verrouillage du réservoir de carburant

Lorsque le moteur ne démarre pas, appuyez sur le bouton " Essence", la trappe du réservoir de carburant s'ouvre automatiquement.

Interrupteur d'allumage du moteur

Cet interrupteur est installé sur le commutateur droit, c'est une sorte de carte à plaque ondulée, l'arbre au centre de la plaque ondulée. Si l'interrupteur est en position  , le circuit connecté, le moteur peut démarrer.

Si l'interrupteur est en position  , le circuit de démarrage est complètement coupé, le moteur ne peut pas démarrer. C'est un moyen d'urgence pour éteindre l'interrupteur.

Levier de frein avant

Pour freiner la roue avant, tenez la poignée de frein sur le côté droit. Lors du freinage de la roue avant, nous devons saisir le côté droit du frein de la roue avant. Comme le disque de frein hydraulique du véhicule est utilisé, la force de maintien du frein n'a pas besoin d'être importante. Lorsque vous tenez la poignée de frein avant, les feux de freinage s'allument automatiquement.

Poignée d'accélérateur

La poignée d'accélérateur est utilisée pour contrôler la vitesse de rotation du moteur. Lorsque vous la tournez vers le côté de l'utilisateur, vous accélérez. D'autre part, tourner vers le côté opposé de l'utilisateur vous permet de ralentir.

Interrupteur de démarrage électrique

Appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le circuit de démarrage. Pour démarrer, vous devez rétracter la béquille de stationnement latérale, vérifier que l'interrupteur d'arrêt du moteur est sur la position 1, et maintenir la poignée de frein pour démarrer.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous continuez à démarrer le moteur, le temps de démarrage consécutif ne doit pas dépasser cinq secondes à la fois. En effet, un grand nombre de démarrages peut provoquer un échauffement anormal du circuit et du moteur. Si vous n'arrivez toujours pas à le démarrer après plusieurs démarrages, vous devez vous arrêter et vérifier le système d'alimentation en huile et démarrer le circuit. (Veuillez vous reporter à la section "Dépannage").

Interrupteur d'éclairage

 Position : Lorsque le moteur fonctionne, les commutateurs gauche et droit du rétroéclairage, du feu avant, du feu de position avant, du feu de position arrière et du feu de plaque signalétique sont tous allumés ensemble.

- Position : le feu de position avant, le feu de position arrière et le feu de plaque signalétique sont tous allumés ensemble.

Interrupteur rouge de mise en marche

Lorsque le véhicule est éteint, appuyez brièvement sur le bouton "START" pour l'allumer. Après avoir détecté le signal de réponse de la clé et le signal de la serrure du guidon, l'ensemble du véhicule se met en marche. Si vous appuyez longtemps sur le bouton "START", le véhicule se met en veille et le véhicule s'arrête.

Bouton de verrouillage du siège

Lorsque le moteur ne démarre pas avec le verrouillage du siège, appuyez sur l'interrupteur pour ouvrir le verrou du siège.

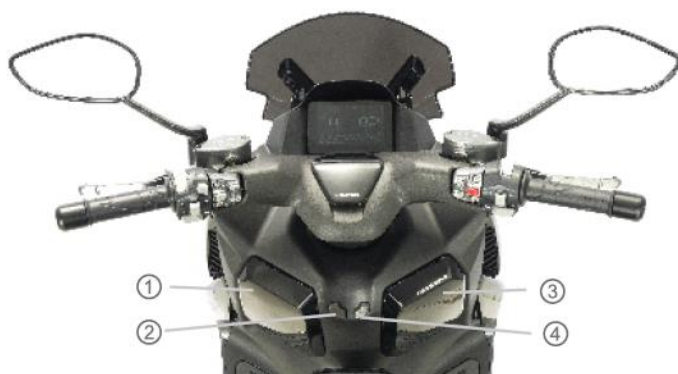
ATTENTION
--

Si la selle n'est pas installée en position, elle glissera, ce qui fera perdre au conducteur le contrôle du scooter. Assurez-vous que la selle est verrouillée dans la bonne position.
--

Pour plus de détails sur le fonctionnement du bouton MOD et du bouton SET, veuillez vous reporter au menu principal du compteur.

Boîtes de rangement avant et boîte de rangement arrière

Ce modèle est équipé de 2 coffres de rangement avant et d'un coffre de rangement arrière, dont l'emplacement spécifique est indiqué sur la figure.



- 1- Boîte de rangement avant gauche
- 2- Bouton de la boîte de rangement avant gauche
- 3- Bouton de la boîte de rangement avant droit
- 4- Boîte de rangement avant droit



- 5- Selle
- 6- Coffre de rangement
- 7- Loquet de verrouillage de la selle

Instructions :

Boîte de rangement avant gauche

Ouvrir : Après avoir mis le scooter sous tension, appuyez sur le bouton (2) du coffre de rangement avant gauche pour l'ouvrir.

Fermer : Poussez le coffre de rangement avant gauche jusqu'à ce qu'il se ferme hermétiquement.

Boîte de rangement avant droite

Ouverture : Appuyez directement sur le bouton (3) du coffre de rangement avant droit pour l'ouvrir.

Fermer : Poussez le coffre de rangement avant droit jusqu'à ce qu'il se ferme hermétiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Il y a un fusible PKE, un port de charge PKE et un connecteur OBD dans cette position.

Coffre de rangement

Ouvrir : Après avoir mis le scooter sous tension, appuyez sur le bouton "SEAT" de l'interrupteur auxiliaire de la poignée droite, et la selle sera visible.

Lorsque vous utilisez les boîtes de rangement avant et le coffre de rangement, veuillez tenir compte des points suivants :

- Veillez à fermer le coffre de rangement, les boîtes de rangement et le siège avant de démarrer.
- Le coffre de rangement arrière est proche du moteur, ce qui peut entraîner une augmentation de la température dans le coffre de rangement. Ne placez pas d'objets inflammables, explosifs ou ne résistant pas à des températures élevées dans le coffre de rangement arrière.
- Afin d'éviter que l'humidité ne se répande dans le coffre de rangement ou les boîtes de rangement, veuillez envelopper les articles humides dans des sacs en plastique avant de les mettre dedans.
- Lorsque vous lavez le scooter, de l'eau peut pénétrer dans le coffre de rangement ou les boîtes de rangement. Veuillez envelopper le contenu dans un sac en plastique ou le sortir à l'avance.
- Ne mettez pas d'articles de valeur ou fragiles dans les boîtes de rangement.
- Il se peut que certains casques ne puissent pas être placés dans le compartiment arrière en raison de leur taille et de leur forme.

AVERTISSEMENT

La limite de charge du coffre de rangement avant gauche est de 1 kg, ne pas dépasser cette limite.
La limite de charge du coffre de rangement avant droit est de 0,5 kg, ne la dépassez pas.
La limite de charge du compartiment arrière est de 5 kg, ne pas dépasser la limite.

Réservoir



Le réservoir de carburant est situé sous le milieu du couvercle du réservoir de carburant. Lorsque vous ouvrez le couvercle extérieur du réservoir de carburant, assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position d'arrêt, appuyez sur le bouton de l'interrupteur du réservoir de carburant (1), le couvercle (2) s'ouvre automatiquement, et ouvrez le couvercle du réservoir de carburant (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour installer le couvercle, procédez dans l'ordre inverse.

⚠ DANGER

Ne pas remplir excessivement d'essence, afin d'éviter le débordement du flux de carburant vers le moteur à haute température. La hauteur du niveau d'essence ne doit pas dépasser le réservoir de carburant comme indiqué au bas de la bouche, sinon le carburant débordera après la dilatation thermique, ce qui endommagera les pièces du scooter.

Eteindre le moteur pour remplir le réservoir. Ne vous approchez pas des feux d'artifice.

Le pistolet à essence ne doit pas s'étirer excessivement dans le réservoir de carburant, afin de ne pas endommager le capteur de carburant.

Lorsque vous remplissez le réservoir de carburant, vous devez prendre des mesures de prévention, sinon vous risquez de provoquer un incendie ou des vapeurs de carburant dans les yeux. Lorsque vous faites le plein, allez à l'air libre. Assurez-vous que le réservoir a été fermé pour éviter les déversements de carburant. Ne fumez pas, assurez-vous qu'il n'y a pas de source de chaleur ou de feu à proximité. Évitez les vapeurs de carburant dans les yeux. Lorsque vous faites le plein, tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas d'eau à haute pression pour rincer le réservoir de carburant du scooter afin d'éviter que l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.

Ressort de l'amortisseur arrière



La force de précharge de l'amortisseur arrière peut être réglée en fonction du conducteur, des conditions de charge, du style de conduite et de l'état de la route. Cinq vitesses peuvent être réglées, il suffit de stabiliser le porte-bagages latéral du scooter, d'utiliser les outils appropriés pour tourner le dispositif de réglage de la précompression à la position requise, de régler l'amortissement dans le sens des aiguilles d'une montre pour durcir, et de régler l'amortissement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour adoucir.

Béquille latérale



Lorsque le support de stationnement latéral est soutenu, l'interrupteur d'extinction du support de stationnement latéral envoie un signal au contrôleur, et le contrôleur commande l'extinction du moteur. À ce moment-là, le fait d'appuyer sur le commutateur de démarrage ne provoque aucune réponse. Pour démarrer le moteur, les crémaillères de stationnement latérales doivent être fermées.

Remarques concernant le carburant, l'huile moteur et le liquide de refroidissement/antigel.

Carburant

L'essence sans plomb pure 95# ou plus doit être utilisée. L'essence sans plomb pure 92# ne peut être utilisée que pendant une courte période en cas d'urgence, sinon la durée de vie du moteur sera réduite.

S'il y a des écoutes basées sur l'expérience, vous pouvez utiliser de l'essence de niveau supérieur ou utiliser d'autres vendeurs d'essence. Car il y a des différences entre les différentes marques.

Huile moteur

L'utilisation d'une huile pour moteur à quatre temps de haute qualité de niveau SM ou supérieur peut prolonger la durée de vie du moteur. Veuillez choisir l'huile pour moteur à quatre temps de ZONTES de niveau API SN ou supérieur, elle est en vente dans tous les magasins ZONTES.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence sans plomb, le mazout et l'huile moteur de mauvaise qualité peuvent endommager les composants du système, et ils réduisent la durée de vie du catalyseur des bougies d'allumage et du silencieux. Le fioul non nettoyé peut bloquer le passage de l'huile, ce qui entraîne un fonctionnement anormal du moteur, n'utilisez pas ce type d'huile.

⚠ AVERTISSEMENT

Traitez correctement l'huile moteur usagée, ne nuisez pas à l'environnement. Nous vous suggérons de mettre l'huile usagée dans un récipient scellé et de l'envoyer à un centre de recyclage local. Ne les mettez pas dans la poubelle ou directement dans le sol.

Liquide de refroidissement/antigel pour moteur

Le liquide de refroidissement/antigel que nous utilisons est adapté au radiateur en aluminium. Le liquide de refroidissement/antigel est un mélange de liquide de refroidissement/antigel concentré et d'eau. Si la température extérieure est supérieure au point de congélation du liquide de refroidissement/antigel, celui-ci peut être utilisé. Lorsque vous ajoutez ou refroidissez le liquide de refroidissement/antigel, veuillez utiliser de l'alcool comme base.

⚠ DANGER

Il est mauvais pour la santé d'avalier ou d'absorber le liquide de refroidissement/antigel. Par conséquent, lorsque vous l'utilisez, veuillez ne pas manger ni boire. Après chaque utilisation, veuillez vous nettoyer les mains, le visage ou toute autre partie de la peau ayant été exposée. Si vous l'avez avalé par erreur, allez immédiatement à l'hôpital. Si vous l'absorbez par erreur, respirez de l'air frais dans un environnement où il y a beaucoup d'air frais. Si le liquide de refroidissement/antigel coule dans vos yeux par erreur, veuillez vous laver les yeux avec une grande quantité d'eau immédiatement. Gardez également le liquide à l'écart des enfants et des animaux domestiques.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de refroidissement/antigel qui s'échappe peut endommager la surface du scooter. Faites attention lorsque vous remplissez le liquide de refroidissement/antigel. S'il y a des éclaboussures, nettoyez-les immédiatement.

Eau distillée pour le liquide de refroidissement/antigel

Si vous devez ajouter de l'eau, veuillez utiliser de l'eau distillée. Si vous utilisez d'autres types d'eau, vous risquez d'endommager le système de refroidissement.

Liquide de refroidissement/antigel

Le liquide de refroidissement/antigel peut empêcher le détournement et lubrifier la pompe du liquide de refroidissement/antigel. Par conséquent, si la température extérieure est supérieure au point de libération du liquide de refroidissement/antigel, il peut être utilisé.

⚠ ATTENTION

Veuillez vous référer aux instructions du produit de refroidissement/antigel lorsque vous l'utilisez. Lorsque vous ajoutez le liquide de refroidissement/antigel, assurez-vous que le moteur est froid. N'ouvrez pas le couvercle du réservoir si le moteur est chaud, car cela pourrait être dangereux ! Une fois le réservoir rempli de liquide de refroidissement/antigel, ne fermez pas le couvercle du réservoir et desserrez le boulon de sortie du thermostat (desserrez de 4 à 5 tours, n'oubliez pas de ne pas le dévisser complètement), faites tourner le moteur au ralenti (alimentation en carburant appropriée) pendant un certain temps, et desserrez le boulon de sortie après que le liquide de refroidissement se soit infiltré dans le boulon. À ce moment, l'air est évacué par l'entrée d'eau. Une fois l'air évacué, ajoutez du liquide de refroidissement/antigel. Une fois que, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'évacuation d'air par l'entrée d'eau, le radiateur est chaud au toucher, on peut considérer que le réservoir d'eau a été rempli avant que le couvercle du réservoir d'eau puisse être fermé. Le liquide de refroidissement/antigel du réservoir est ajouté entre "L" et "H".

Volume de liquide de refroidissement/antigel

Volume du liquide de refroidissement/antigel (volume total) : 900ml (dont environ 300ml de réservoir d'eau auxiliaire).

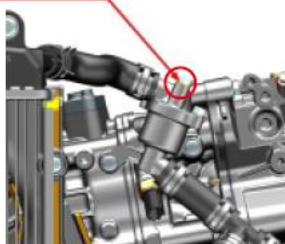
⚠ ATTENTION

Veuillez choisir le liquide de refroidissement/antigel approprié en fonction de l'environnement de conduite.

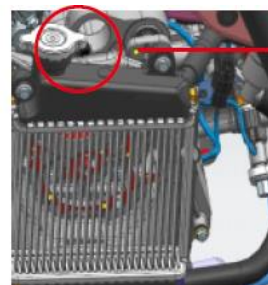
Huile de vitesse recommandée

Zontes huile de moto à quatre temps API SN classe ou supérieure, SAE 5W-40/10W-50/10W-40, peut également utiliser la qualité API GL-5, le niveau de viscosité est SAE 80W huile de vitesse au lieu.

Boulon d'économie
d'air du thermostat



Boulon de
dégonflage de la
pompe à eau



Bouchon de
radiateur

Rodage de la Zontes ZT125T-M

Un rodage correct du scooter peut prolonger sa durée de vie, il peut également donner toute sa mesure aux performances du scooter neuf. Vous trouverez ci-dessous une liste de rodage correct.

Rodage du moteur

Régime maximal recommandé pour le moteur

Les 1000 premiers kms	Pas plus d'1/3
Jusqu'à 1600 kms	Pas plus d'1/2
Plus de 1600 kms	Aucune restriction

Régime moteur

Afin de protéger les composants du moteur, le régime limite du moteur est de 9200 tr/min. Lorsque le régime moteur atteint la vitesse limite, la vitesse sera automatiquement ajustée près de la vitesse limite, et la vitesse fluctuera, ce qui est normal.

Rodage des pneus

Comme pour le rodage du moteur, l'adaptation des nouveaux pneus doit être correcte pour assurer les meilleures performances. Lors de l'utilisation de nouveaux pneus dans les 150 premiers kilomètres, nous devons augmenter progressivement l'angle de braquage pour connecter la surface du sol afin d'obtenir les meilleures performances du pneu. Lors de l'utilisation de nouveaux pneus dans les 150 premiers kilomètres, nous devons éviter les accélérations brutales, les virages serrés et les freinages d'urgence.

DANGER

Si un pneu est mal adapté, il provoquera le dérapage, ou la perte de contrôle. Après le remplacement des pneus, faites attention à la conduite. Conformément à cette section des pneus, dans les 150 premiers kilomètres, nous devrions utiliser les pneus de roue pour éviter les accélérations brutales, les virages serrés et les freinages d'urgence.

Évitez le fonctionnement prolongé à plein régime

Comme le moteur est neuf, n'appliquez pas une charge excessive pendant les 1600 premiers kilomètres. Pendant la période de rodage, les pièces du moteur s'usent et se polissent mutuellement pour atteindre le jeu de fonctionnement correct. Au cours de cette période, il est nécessaire d'éviter tout fonctionnement prolongé à plein régime ou toute condition susceptible de faire surchauffer le moteur.

Que la machine soit chaude ou froide, avant ou après le démarrage, il faut laisser le moteur tourner au ralenti pour que l'huile circule dans toutes les parties lubrifiées.

Premier examen de routine

Les 1000 premiers kilomètres d'entretien sont l'un des travaux les plus importants. Pendant cette période, toutes les pièces du moteur doivent avoir un bon rodage. Dans ce cas, l'entretien et la réparation devrait réajuster toutes les pièces, alléger toutes les fixations, remplacer les pièces abrasives de la poussière de pollution de l'huile. La réparation, environ 1000 kilomètres pour la première fois, garantira votre scooter à jouer la meilleure performance et de prolonger sa vie utile.

AVERTISSEMENT

Selon les instructions d'utilisation pour l'inspection et l'entretien d'une section d'exécution au bout de 1000 kilomètres. Veuillez prêter une attention particulière au contenu des dangers et des avertissements de cette section.

Contrôle avant de conduire

Si le scooter n'est pas bien vérifié avant de conduire, et s'il n'est pas correctement entretenu, cela augmentera le risque d'accident et le risque d'endommagement. Vérifiez toujours le scooter pendant son utilisation quotidienne, pour vous assurer qu'elle peut être utilisée en toute sécurité. Reportez-vous au manuel d'instructions pour l'inspection et l'entretien des chapitres.

Si le scooter utilise des pneus inappropriés, ou s'il ne fonctionne pas correctement, ou si la pression des pneus n'est pas correcte, vous perdrez le contrôle du véhicule. Vous devez utiliser dans ce manuel d'instructions les dispositions relatives à la taille et aux spécifications des pneus. Respectez toujours les exigences de la section inspection et entretien pour maintenir une pression de pneu correcte.

Maintenir une pression de roue correcte

Contenu de l'inspection	Points clés de l'inspection
Système de direction	Direction active, pas de blocage pour le déplacement, pas de jeu dans le fonctionnement.
Accélérateur	Espace d'insertion de l'accélérateur correct, fonctionnement régulier ; maintien régulier de l'accélérateur.
Frein	Fonctionnement normal des leviers de frein ; liquide de frein au-dessus de la ligne inférieure du réservoir du maître-cylindre de liquide de frein ; pas de sensation de freinage inactif ; pas de traînée de freinage et de fuite de liquide de frein ; usure des plaquettes de frein
Amortisseurs	Contrôle souple et actif
Carburant	Niveau de carburant suffisant le trajet
Lubrifiant du moteur	La quantité d'huile est suffisante
Phares	Fonctionnement normal de tous les types de feux du scooter.
Feux de signalisation	Feu de distance, clignotant droit fonctionnant normalement
Klaxon	Fonctionnement normal
Levier de frein	Fonctionnement normal
Coupe circuit	Fonctionnement normal

L'importance de ces tests ne peut pas être négligée. Effectuez tous les contrôles avant de conduire et effectuez les réparations nécessaires.

DANGER

Lorsque vous effectuez l'inspection, l'état de marche du moteur est plus dangereux pour vous. Si votre main ou vos vêtements se coincent dans des pièces mobiles du scooter, vous risquez de subir de graves blessures. En plus de vérifier le coupe circuit et l'alimentation du moteur, arrêtez le moteur lorsque vous effectuez d'autres contrôles.

Informations de conduite

DANGER

Comme vous conduisez le scooter pour la première fois, nous vous suggérons de chercher à vous entraîner sur route fermée, jusqu'à ce que vous soyez familiarisé.

Conduire avec une seule main est le plus dangereux, nous devons conduire avec les deux mains fermement en prise et les deux pieds sur le plancher. Quelle que soit la situation, aucune main ne doit s'éloigner du guidon.

Lorsque vous tournez, réduisez la vitesse.

La surface de la route est humide et lisse, l'adhérence des pneus est faible, la capacité de freinage et la capacité à tourner diminuent naturellement, vous devez donc augmenter la vitesse.

Le vent horizontal est généralement le plus susceptible de se produire dans le tunnel, les vallées ou les grands véhicules de derrière lors du dépassement. Vous devez rester calme et réduire votre vitesse.

Respectez le code de la route et les limitations de vitesse.

Démarrage du moteur

Après le déverrouillage du scooter, le véhicule est mis sous tension, et à ce moment-là, vérifiez si l'interrupteur d'allumage est sur la position .

AVERTISSEMENT

Le scooter est équipé d'un interrupteur de verrouillage pour un circuit d'allumage et un circuit de démarrage. Le moteur ne peut être démarré que dans les conditions suivantes :

- Enlever la béquille latérale et tenez fermement la poignée de frein.
- Lorsque le coupe circuit est actionné, il coupe l'alimentation électrique, il arrête l'alimentation en carburant et l'allumage, et éteint le scooter, et le témoin de défaut s'allume. Pour redémarrer le scooter, éteignez le coupe circuit. Après 1 minute, rallumez l'interrupteur d'allumage et démarrez le moteur.

Lorsque le moteur est froid

1. Enlevez la béquille latérale.
2. La poignée d'accélérateur est en position de ralenti.
3. Serrez d'abord le levier de frein, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.

Lorsque le moteur est difficile à démarrer à froid

1. Enlevez la béquille latérale.
2. Serrez d'abord le levier de frein, actionnez l'ouverture à 1/8 de l'accélérateur, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.
3. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement préchauffé.
4. Lorsque le moteur est toujours difficile à démarrer après plusieurs démarrages, le cylindre peut être noyé, exécutez la procédure de nettoyage du cylindre ; ouvrez complètement l'accélérateur et appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

AVERTISSEMENT

Plus le temps est froid, plus le moteur a besoin de préchauffer. Après un préchauffage complet, vous pouvez réduire l'usure du moteur.

Lorsque le moteur est à l'état chaud

1. Enlevez la béquille latérale.
2. La poignée d'accélérateur est en position de ralenti.
3. Serrez d'abord le levier de frein, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.

Lorsque le moteur est difficile à démarrer à l'état chaud

1. Enlevez la béquille latérale.
2. Serrez d'abord le levier de frein, actionnez l'ouverture de 1/8 de l'accélérateur, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer.
3. Lorsque le moteur est toujours difficile à démarrer après plusieurs démarrages, le cylindre peut être noyé, exécutez la procédure de nettoyage du cylindre ; ouvrez complètement l'accélérateur et appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

⚠ DANGER

Prenez l'habitude d'enlever la béquille latérale au démarrage, de tourner l'accélérateur et de tenir la poignée de frein avant de démarrer. Pour éviter de commettre des erreurs, ne vous précipitez pas lors du démarrage. Ce n'est qu'en enlevant la béquille latérale et en tenant la poignée de frein que l'on peut démarrer le scooter. Ne démarrez pas le scooter sans carburant ni huile moteur.

La conduite

Après le démarrage, si vous devez déplacer le scooter, relâchez le frein et augmentez lentement l'accélérateur. Lorsque la vitesse augmente de façon à ce qu'il puisse maintenir son équilibre, éloignez vos pieds des pédales.

⚠ ATTENTION

Lorsque la béquille latérale est relevée, le moteur s'arrête de tourner.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le moteur tourner à un régime trop élevé en montée, sinon les pièces internes du moteur peuvent être facilement endommagées.
Ne coupez pas le moteur en descente, afin de ne pas réduire la durée de vie du pot catalytique.

Freiner et se garer

- 1- Tournez la poignée de l'accélérateur vers l'avant, et faites revenir complètement l'accélérateur.
- 2- Retirez les deux clous de fixation et déposez l'ensemble du couvercle de la batterie.
- 3- Si le scooter doit être garée sur une pente douce avec le porte-bagages latéral, essayez de garder l'avant du scooter du côté de la montée pour éviter que le porte-bagages latéral ne se retourne et ne se renverse.
- 4- Tournez l'interrupteur d'arrêt situé sur le guidon droit en position "arrêt", le moteur s'arrête.
- 5- Tournez le guidon vers la gauche dans la mesure du possible, appuyez sur le bouton "  " pendant 2 à 3 secondes, le guidon sera verrouillé et l'électricité sera complètement coupée.
- 6- Faites pivoter le guidon pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

DANGER

Une vitesse élevée allongera la distance de freinage. Veillez à ce que le véhicule ou l'objet situé à l'avant ait une distance suffisante avec vous pour que votre scooter puisse freiner. Sinon, cela peut provoquer une collision.

L'utilisation des freins avant et arrière est très dangereuse, cette méthode de freinage provoque un dérapage et une perte de contrôle. Sur une chaussée mouillée ainsi que dans les virages, utiliser le système de freinage avec précaution. Sur une route irrégulière ou une route lisse, un freinage d'urgence peut rendre le scooter incontrôlable.

Le freinage d'urgence lorsque le scooter tourne peut le rendre incontrôlable. Dans ce cas, freiner avant le virage pour réduire la vitesse.

Lorsque le moteur fonctionne ou cale rapidement, la température du pot catalytique est élevée, ne le touchez pas pour éviter les brûlures.

Utiliser uniquement le frein arrière pour freiner entraînera une usure accélérée du système de freinage, de sorte que la distance de freinage sera de plus en plus longue.

AVERTISSEMENT

Si vous utilisez un antivol, tel qu'un antivol en U, un disque de frein, un antivol pour chaîne, vous devez retirer l'antivol avant de conduire.

Entretien et maintenance

Calendrier d'entretien

Le tableau ci-dessous explique les informations d'inspection pour chaque entretien qui doit être fait, la période d'intervalle doit être utilisé dans les mois ou le kilométrage en fonction de celui qui est atteint en premier. Chaque contrôle doit être effectué conformément au tableau ci-dessous.

Si votre scooter a été utilisé dans des conditions difficiles, à savoir la conduite continue à haute vitesse ou stocké l'extérieur, il doit avoir un entretien spécial pour garder la fiabilité du véhicule après la conduite. Les centres de réparation peuvent vous fournir des conseils supplémentaires. En particulier, l'amortisseur et le système de direction des roues sont des pièces clés, et ils nécessitent une technologie spécialisée et un entretien minutieux. Pour garantir la vente, nous recommandons de confier le travail à des centres de réparation qualifiés.

DANGER

L'entretien initial de 1000km est le projet à suivre absolument, il peut rendre votre scooter toujours fiable et avoir des performances supérieures.

Lorsque le moteur fonctionne et ne fait que caler, la température du pot est élevée, veuillez ne pas le toucher pour éviter les brûlures.

Un mauvais entretien ou des problèmes après l'entretien peuvent causer un accident. Pour garder votre scooter en bon état, contactez un centre de réparation agréé. Reportez-vous à cette section, si vous avez de l'expérience en matière d'entretien mécanique, vous pouvez entretenir les éléments non marqués ; si vous n'êtes pas sûr de savoir comment effectuer le travail, laissez nos centres de réparation effectuer l'entretien.

AVERTISSEMENT

Faites attention à l'entretien régulièrement pour voir si la conformité totale avec l'incitation ou non soigneusement. L'entretien initial de 1000km, doit être effectué selon la méthode décrite dans cette section. Les termes "Dangereux" et "Averti" dans cette section doivent faire l'objet d'une attention particulière. Remplacer par des mauvaises pièces peut entraîner une usure accélérée du scooter, et réduire sa durée de vie. Lorsque le scooter doit remplacer des pièces, vous ne pouvez utiliser que des pièces conformes de l'entreprise.

Les déchets du processus d'entretien, tels que les produits de nettoyage et l'huile moteur usagée, doivent être traités correctement afin de ne pas nuire à l'environnement.

Tableau d'entretien périodique

I : Inspecter (nettoyage, lubrification, réglage ou remplacement) **R** : Remplacer **T** : Resserrer

Inspections des éléments	Avant de conduire	Fréquence d'entretien				Remplacement régulier
		Km	Les premiers 1000	Tous les 4000	Tous les 8000	
		Mois	Premier 3 mois	Tous les 6 mois	Tous les 12 mois	
Colle tampon pour berceau			Contrôler tous les 2 ans ou 20 000 kilomètres			
Filtre à air				I	R	
Filtre d'admission du moteur				I	R	
Embout de silencieux, écrou			T		T	
Jeu des soupapes de contrôle (à froid) Entrée : 0.08-0.12mm / Sortie : 0.18-0.22mm					I	
Bougie d'allumage					I	
Huile moteur	I		Remplacer lorsque le voyant d'entretien clignote.			★ Remplacer lorsque le voyant de rappel d'entretien clignote.
Ecran d'huile			I		I	
Filtre à huile moteur			R		R	
Commande des gaz			I		I	
Écart de la ligne de creusement du papillon des gaz			I	I		
Régime de ralenti			I	I		
Système de contrôle des polluants évaporatifs du carburant					I	
Tuyau en caoutchouc du radiateur						
Durite de carburant						
Courroie en V					I	Tous les 240 000 kms
Système de freinage			I	I		
Conduite de liquide de frein				I		Tous les 4 ans
Conduite de liquide de frein				I		Tous les 2 ans
Pneumatiques				I		
Mécanisme des rotules			T	T		
Palier de direction			Contrôler, nettoyer et lubrifier tous les 400 kilomètres			
Agence principale d'activité interne lock			Chaque année ou 10 000 kilomètres Contrôler, nettoyer et lubrifier			
Amortisseur avant					I	
Amortisseur arrière					I	
Installation des boulons et écrous de la carrosserie et du moteur			T	T		
Liquide de refroidissement	I			I		Tous les 4 ans ou tous les 40 000 kms
Huile de boîte de vitesses			R		R	

★ Entretien initial pour les 1000 premiers kilomètres ou 3 mois (selon la première éventualité), tous les 4000 kilomètres ou 6 mois (selon la première éventualité). Entretien régulier.

⚠ ATTENTION

Selon le tableau d'entretien périodique, si nécessaire, poursuivre les opérations de nettoyage, de lubrification, de réglage ou de remplacement.
Si les conditions routières sont mauvaises et que la puissance est élevée pendant une longue période, vous devez augmenter la fréquence des inspections.

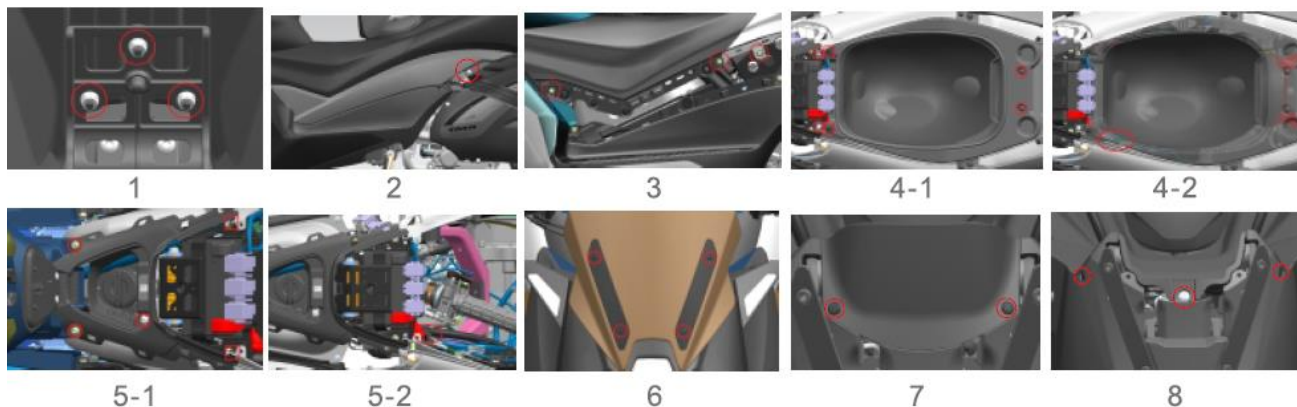
Boîte à outils

Ouvrez le siège et placez la trousse à outils sur le dos du siège, comme indiqué sur la figure.



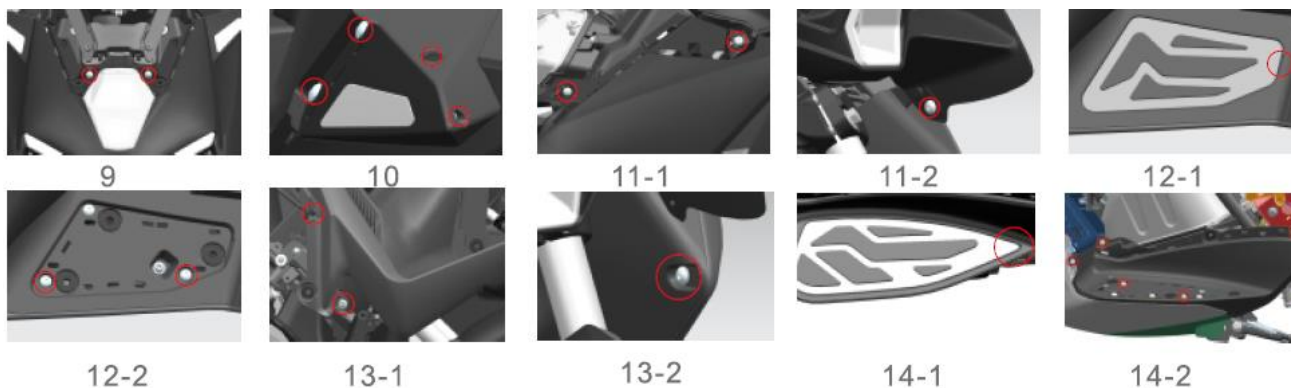
Boîte à outils

Instructions de démontage du réservoir de carburant

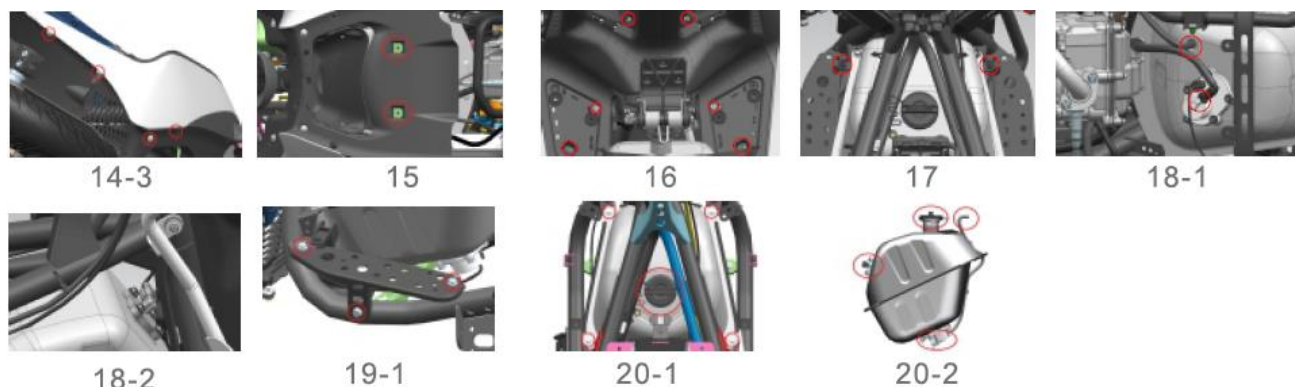


Les étapes de démontage du réservoir de carburant :

1. Ouvrez le siège, desserrez les trois écrous, et retirez le siège.
2. Desserrez les boulons de fixation du couvercle latéral gauche, retirez délicatement le couvercle latéral gauche, et retirez le couvercle latéral droit de la même manière.
3. Desserrez les trois boulons et retirez délicatement la partie gauche du couvercle du réservoir de carburant de droite à gauche ; retirez la partie droite du couvercle du réservoir de carburant de la même manière.
4. Retirez les deux clous de fixation du carénage, desserrez les deux boulons à l'avant de la boîte de rangement et les deux à l'arrière. Retirez les deux clous de fixation du carénage gauche et droit à l'avant de la boîte de rangement. Soulevez la boîte de rangement de la queue et tirez la vers vous. Débranchez le joint de lumière d'ambiance gauche, et retirez la boîte de rangement.
5. Desserrez les quatre boulons au milieu de la trappe du réservoir de carburant, retirez les clous de fixation gauche et droit au niveau de la connexion avec le couvercle arrière ; ouvrir le couvercle extérieur du réservoir de carburant, desserrez les boulons de fixation du couvercle du réservoir de carburant, retirez le couvercle du réservoir de carburant et le milieu du couvercle du réservoir de carburant, et enfin serrez le bouchon du réservoir de carburant sur l'orifice du réservoir de carburant.
6. Desserrez quatre boulons et déposez le pare-brise.
7. Retirez les deux clous à têtes expansibles et retirez le pare-soleil du véhicule.



8. Retirez deux clous à tête expansibles, desserrez un boulon et retirez le panneau avant.
9. Desserrez deux boulons et déposez le panneau avant.
10. Retirez un clou à tête expansible, desserrez deux boulons et une vis autotaraudeuse, et desserrez le clignotant gauche ; de la même façon, desserrez le clignotant droit.
11. Desserrez trois boulons et retirez le panneau avant gauche ; retirez le panneau avant droit de la même manière.
12. Utilisez un seul coup pour faire levier et retirez la plaque de pression du patin en caoutchouc de la pédale avant gauche et le patin en caoutchouc de la pédale avant gauche de la position réservée, et desserrez les deux boulons ; faites de même à droite.
13. Retirez un clou à tête expansible et deux boulons, et retirez le couvercle décoratif gauche du panneau de la boîte de rangement avant ; retirez le couvercle décoratif droit de la même manière.
14. Poussez et retirez la plaque de pression du patin en caoutchouc de la pédale arrière gauche et le patin en caoutchouc de la pédale arrière gauche de la position réservée avec un lot droit, desserrez huit boulons et trois clous à tête expansible, et retirez la pédale gauche et le cache de la pédale gauche ; de la même façon, retirez la pédale droite et le cache de la pédale droite.



15. Desserrez la partie avant du boîtier vers le bas, puis tirez le fond du boîtier vers l'arrière. Veuillez faire attention aux trois structures limites sur la photo.
16. Ouvrez les boîtes de rangement de gauche et de droite, desserrez les six boulons, puis retirez le panneau de la boîte de rangement avant dans son ensemble.
17. Retirez les deux clous à tête expansible fixant le déflecteur d'air du ventilateur de refroidissement et retirez le déflecteur d'air du ventilateur de refroidissement.
18. Débranchez le tuyau d'huile haute pression, le tuyau d'adsorption de la cartouche de carbone et le connecteur du capteur de niveau d'huile sur le réservoir d'huile.
19. Retirez les trois boulons fixes de la plaque de support de la pédale gauche et déposez la plaque de support de la pédale gauche. De même, déposez la plaque de support de la pédale droite.
20. Desserrez les quatre boulons des plaques de support de pédale gauche et droite, desserrez le couvercle du réservoir de carburant, desserrez les quatre boulons qui fixent le réservoir de carburant,

puis faites pivoter le réservoir de carburant de 90 degrés et retirez-le du côté gauche du cadre. (Avant de démonter le réservoir de carburant, assurez-vous que le volume d'essence interne ne dépasse pas la moitié de la capacité maximale du réservoir de carburant. L'excès d'essence doit être évacué pour garantir la sécurité ; après le démontage du réservoir de carburant, il est nécessaire de serrer le bouchon du réservoir de carburant à temps pour éviter que l'essence ne se volatilise ou ne se répande en raison de la vidange du réservoir de carburant. Faites attention lors du démontage, afin de ne pas rayer la surface du réservoir de carburant).

⚠ AVERTISSEMENT

Le réservoir de carburant est dans la bonne position.

Le raccordement du tuyau est correct.

Lors de l'installation de la durite de carburant, évitez que des corps étrangers ne pénètrent dans la durite de carburant.

Avant d'installer le réservoir de carburant, vérifiez que le tuyau d'adsorption des vapeurs de carburant n'est pas plié ou compromis.

Point de lubrification

Pour rouler en toute sécurité, il est nécessaire de bien lubrifier les pièces en mouvement, ce qui permet d'assurer un fonctionnement régulier et de prolonger la durée de vie du scooter. Après une utilisation dans des conditions difficiles, après l'exposition du scooter à la pluie, après le lavage, il faut le lubrifier. Les points de lubrification sont les suivants :



⚠ AVERTISSEMENT

La lubrification pourrait endommager l'interrupteur. N'utilisez pas de graisse ou d'huile pour lubrifier le commutateur.

- 1- Tête de poussoir de la poignée de frein arrière et arbre de la poignée (graisse silicone haute dépression GZ).
- 2- Arbre du cadre de stationnement latéral et crochet à ressort (graisse G).
- 3- Tête de poussoir et axe de poignée de la poignée de frein avant (graisse silicone haute dépression GZ).

Stockage de la batterie



Batterie au gel

La batterie est située sous le siège du conducteur, veuillez connecter les pôles positif et négatif et installer les sangles de la batterie pour la première fois.

Démontez la batterie en suivant les étapes suivantes :

- a. Coupez l'interrupteur d'alimentation du scooter.
- b. Retirez le siège.
- c. Enfoncez le capuchon de protection noir, retirez l'extrémité négative (-), poussez de côté le capuchon de protection rouge, retirez l'extrémité positive (+).

⚠️ AVERTISSEMENT

Lorsque la batterie est réinstallée, que le scooter est éteint pendant le démarrage ou la conduite, que la batterie est redémarrée après la mise en veille, que le régime de ralenti est anormal et que le fusible est rebranché, veuillez faire attention à réinitialiser le matériel individuel de l'EFI.

Les étapes sont les suivantes : allumer l'interrupteur de verrouillage et l'interrupteur d'extinction du moteur, soutenir le support principal et serrer le frein, démarrer le moteur et faire le plein au-dessus de 3000tr/min, relâcher l'accélérateur, puis fermer l'interrupteur d'extinction et la porte électrique lde verrouillage, puis allumer après 5s.

Pour remplacer la batterie, veuillez noter ce qui suit :

Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez confirmer le type de batterie et vérifier que les modèles correspondent à la batterie d'origine. Si vous passez à un type de batterie différent, cela peut affecter les performances et la durée de vie du scooter, et est susceptible de déclencher un défaut de circuit.

⚠️ AVERTISSEMENT

Si vous ne conduisez pas votre scooter pendant une longue période, veuillez retirer la batterie et la charger tous les mois.

La batterie doit être vérifiée régulièrement, si la tension est inférieure à 12V, nous vous suggérons de la charger.

La charge de la batterie réduira la durée de vie de la batterie. Ne laissez pas la batterie se surcharger.

Veuillez charger la batterie lorsque vous utilisez la batterie au lithium professionnelle. La tension de charge ne doit pas être supérieure à 15V.

Veuillez traiter correctement les déchets de batterie et d'électrolyte, afin de ne pas nuire à l'environnement.

Nous vous suggérons de recycler la batterie et l'électrolyte usagés dans un centre de recyclage local.

Ne les jetez pas dans une poubelle ou directement sur le sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez acheter et utiliser notre chargeur spécial pour garantir l'extension de la durée de vie de la batterie. Il y a des chargeurs de batterie au plomb en vente dans le magasin Zontes. Les utilisateurs qui en ont besoin peuvent se rendre au magasin Zontes pour acheter les chargeurs correspondants en fonction des batteries équipées du modèle.

Il n'est pas permis d'utiliser un chargeur non qualifié pour charger la batterie d'origine.

Manuel pour le chargeur

Lorsque l'alimentation par batterie ne peut pas être démarrée en raison d'une longue période d'inactivité ou pour d'autres raisons, veuillez recharger la batterie en suivant les étapes suivantes :

- a. Ouvrez le couvercle droit de l'image 1 et retirez le fusible du PKE.
- b. Branchez la fiche de sortie CC du chargeur dans le port de charge du PKE ;
- c. Joint d'entrée AC du chargeur directement dans l'alimentation domestique 110-220V, après la charge est terminée, débranchez le chargeur et rebranchez-le dans l'assurance PKE.



Image 1



Image 2

Indicateur LED

Chargeur de batterie au gel	Le voyant n'est pas allumé	Le chargeur est à l'état de repos sans qu'aucun port de charge de batterie/DC ne soit connecté.
	Le témoin de charge clignote	La tension de la batterie est trop faible en raison d'une surdécharge de la batterie. Arrêtez la charge pendant une période de temps, attendez que la tension augmente pour entrer dans la phase de charge stable.
	Lumière rouge	Mode de charge
	Lumière verte	Charge en continu
	Dégradé de couleur	Témoin lumineux de connexion inversée, il faut connecter correctement les pôles positif et négatif.



Remarks: Do not charge lithium batteries.

Chargeur de batterie au gel

⚠ ATTENTION

Veillez acheter notre chargeur spécial, les chargeurs sont disponibles dans le magasin Zontes, il est interdit d'utiliser d'autres chargeurs non qualifiés pour charger la batterie.

Filtre à air et filtre d'admission d'air du moteur

Le filtre à air et le filtre d'admission d'air du moteur sont situés sur le côté gauche de la roue arrière. Si le filtre à air est obstrué par de la poussière, la résistance de l'admission d'air augmente et la puissance de sortie augmente. Si l'élément filtrant de l'admission d'air du moteur est obstrué par de la poussière, la résistance de l'admission d'air augmente, ce qui réduit la dissipation de la chaleur de la courroie et affecte sa durée de vie. Suivez les étapes ci-dessous pour vérifier et nettoyer le filtre à air et le filtre d'admission d'air du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

L'élément du filtre à air et l'élément de l'entrée d'air du moteur doivent être remplacés tous les 8 000 kms. Conformément aux dispositions des formulaires d'entretien régulier, nettoyez régulièrement l'élément du filtre à air et l'élément du filtre d'admission d'air du moteur. Si vous roulez souvent dans une zone humide ou poussiéreuse, vous devez entretenir plus fréquemment l'élément du filtre à air. Veillez à vérifier fréquemment le tuyau d'huile usée du filtre à air.

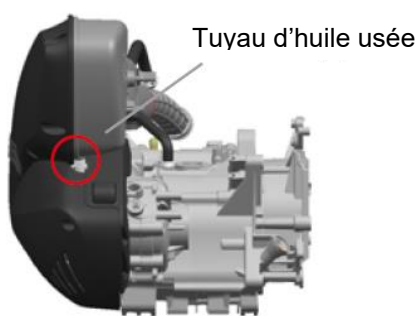


Image 1

Tuyau d'huile usée du filtre à air

Comme le montre l'image 1, vérifiez que le tuyau d'huile usée situé derrière le boîtier du filtre à air n'est pas encrassé ou imbibé d'eau. Si vous voyez de la saleté ou de l'eau, retirez le tuyau de l'anneau élastique pour le nettoyer, puis réinstallez le tuyau.

Remarque : S'il y a de la saleté ou de l'eau dans le tuyau d'inspection, assurez-vous de vérifier s'il y a trop de saleté ou des dommages dans l'élément du filtre à air, et remplacez-le par un nouveau si nécessaire.

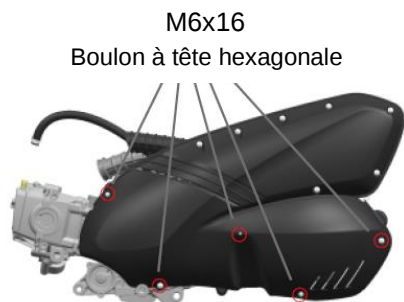


Image 2

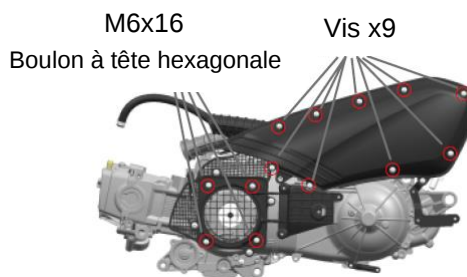


Image 3

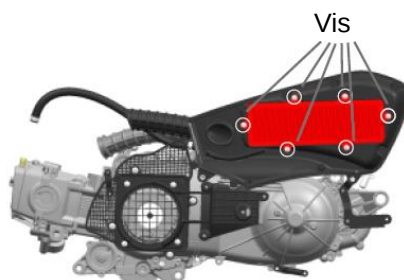


Image 4

Nettoyez ou remplacez le filtre à air et le filtre d'admission d'air du moteur

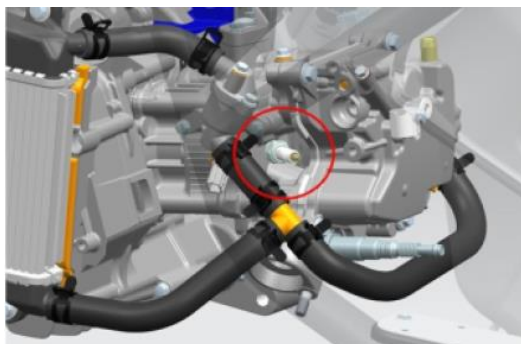
1. Comme indiqué sur l'image 2, retirez 5 boulons et déposez le couvercle gauche (il n'est pas nécessaire de démonter le carénage arrière) et nettoyez la poussière sur l'éponge anti-chocs collée au couvercle gauche.
2. Comme indiqué sur l'image 3, retirez les 4 boulons marqués pour retirer la presse de l'élément filtrant intermédiaire du moteur, puis retirez et nettoyez l'élément filtrant en éponge, et changez le nouveau produit si nécessaire.
3. Comme indiqué sur l'image 3, retirez les 9 vis et retirez la coque avant du filtre vide, et le filtre à air révèle l'élément filtrant.
4. Comme indiqué sur l'image 4, retirez les 6 vis et déposez le filtre à air. Utilisez un pistolet à haute pression pour souffler la poussière de l'élément du filtre à air du côté propre.
5. Vérifiez si le filtre à air est endommagé, et remplacez-le par un nouveau si nécessaire.
6. Remettez les pièces en place dans l'ordre inverse du démontage ci-dessus. Pour des étapes plus détaillées, veuillez regarder la vidéo d'entretien et de démontage correspondante.



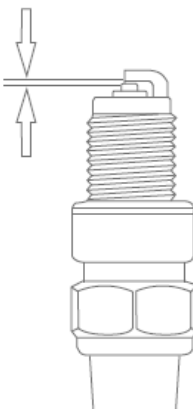
Vidéo explicative pour
remplacer l'élément du filtre

QR Code

Bougie d'allumage



Ecart de la bougie d'allumage : 0,7- 0,9



Démontage de la bougie d'allumage

Suivez les étapes ci-dessous :

1. Démontez le capuchon de la bougie d'allumage, en veillant à ne pas utiliser une force excessive, car vous pourriez casser la bougie.
2. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
3. Vérifiez la bougie.

Contrôle de la bougie d'allumage

Selon le programme d'entretien, la bougie d'allumage doit être retirée régulièrement pour être inspectée.

L'état de la bougie peut indiquer l'état du moteur. L'isolant en céramique autour de l'électrode centrale de la bougie doit être brun clair (la couleur idéale lorsque le scooter fonctionne normalement). Si la bougie a une couleur sensiblement différente, cela peut être dû à un mauvais fonctionnement du moteur.

Si l'électrode de la bougie est corrodée, présente des dépôts de carbone excessifs ou d'autres dépôts, elle doit être remplacée dès que possible.

Installation de la bougie d'allumage

Avant d'installer la bougie d'allumage, utilisez une jauge d'épaisseur pour mesurer l'écartement de la bougie. Si nécessaire, ajustez l'écartement à la valeur spécifiée.

Nettoyez la surface et la surface de contact du joint de la bougie d'allumage, et essuyez la saleté sur le filetage de la bougie.

S'il y a beaucoup de dépôts de carbone, utilisez un fil dur ou une aiguille en acier pour enlever les dépôts de carbone attachés à la bougie d'allumage.

Installation de la bougie d'allumage

Couple : 14N.m

⚠ AVERTISSEMENT

Une installation incorrecte de la bougie d'allumage peut endommager la culasse du moteur. Un couple excessif lors de l'installation de la bougie ou un filetage aléatoire peuvent également endommager la culasse du moteur, il faut donc installer la bougie avec précaution. S'il n'y a pas de clé dynamométrique lors de l'installation de la bougie d'allumage, une façon d'estimer le couple correct est de la serrer à la main puis de la tourner de 1/4 à 1/2 tour. Cependant, la bougie d'allumage doit être vissée au couple spécifié dès que possible. La saleté pénétrera dans le moteur par l'orifice d'installation de la bougie et endommagera le moteur. Après avoir retiré la bougie d'allumage, vous devez couvrir le trou de montage de la bougie d'allumage avec quelque chose.

Huile moteur



Niveau d'huile maximum
(environ un quart de
section)

Marque du niveau
d'huile le plus bas

Que le moteur soit durable ou non, il est important de choisir une huile de haute qualité et de changer l'huile neuve régulièrement. Le contrôle régulier du niveau d'huile du moteur et le remplacement régulier de l'huile moteur et de l'élément du filtre à huile sont deux tâches importantes qui doivent être effectuées dans le cadre du projet d'entretien.

Contrôle du niveau d'huile du moteur

Suivez les étapes ci-dessous pour vérifier le niveau d'huile du moteur.

1. Garez le scooter sur un sol plat et étayez le support principal pour la mettre à la verticale.
2. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes (lorsque la température est inférieure à 10°C, le temps de fonctionnement au ralenti est prolongé de manière appropriée).
3. Arrêtez le moteur et attendez 3 à 5 minutes.
4. Dévissez la jauge d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, essuyez-la avec un chiffon sec non pelucheux ou une serviette, remettez-la en place (ne la vissez pas), puis retirez la jauge pour observer le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.
5. Si le niveau d'huile est inférieur au repère minimum, ajoutez l'huile de moteur recommandée pour atteindre la hauteur correcte.

⚠ AVERTISSEMENT

- 1- Assurez-vous que le silencieux est froid avant de dévisser la jauge et évitez de toucher le silencieux avec vos mains.
- 2- Lorsque l'huile moteur est trop ou trop peu abondante, le fait de faire tourner le moteur peut l'endommager. Arrêtez le scooter sur un terrain plat et vérifiez l'indicateur de niveau d'huile moteur. Le niveau d'huile doit se situer entre la ligne la plus basse et la ligne la plus haute. Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile, assurez-vous que le scooter se tient droit et qu'une légère inclinaison d'un côté ou de l'autre peut entraîner l'erreur d'inspection côté peut entraîner l'erreur d'inspection.

Changement d'huile

À chaque cycle d'entretien, remplacez l'huile moteur. L'huile moteur doit être remplacée lorsque le moteur est chaud, afin que l'huile usagée puisse être évacuée plus complètement. Procédez comme suit :

1. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes (lorsque la température est inférieure à 10°C, le temps de fonctionnement au ralenti est prolongé de manière appropriée).
2. Placez un bac à huile sous le moteur pour recueillir l'huile usagée.
3. Retirez la jauge d'huile et le joint torique, puis retirez le boulon de vidange d'huile moteur et le joint, et vidangez l'huile du carter.
4. Nettoyez le filtre à huile, vérifiez s'il est endommagé et remplacez-le si nécessaire. Vérifiez si le joint torique est endommagé et remplacez-le si nécessaire.

⚠️ AVERTISSEMENT

Il est recommandé de changer l'huile chez un concessionnaire ou un atelier de réparation agréé, ou sous la direction de professionnels.

Veuillez éliminer correctement l'huile moteur usagée, afin de ne pas polluer l'environnement. Nous vous recommandons de mettre l'huile usagée dans un récipient hermétique et de l'envoyer à votre centre de recyclage local. Ne la jetez pas dans la poubelle ou directement sur le sol.



5. Installez le filtre à huile, le ressort comprimé, le joint torique et le couvercle de la barre brute. Serrez le couvercle de la barre brute jusqu'au couple spécifié. (Couple de serrage : 32 N.m).
6. Installez le boulon de vidange d'huile moteur et le joint, et serrez le boulon de vidange d'huile au couple spécifié. (Couple de serrage : 25 N.m).
7. Ajoutez 900ml à partir du réservoir de carburant (si l'élément du filtre à huile est remplacé, ajoutez 950ml). Le modèle de l'huile est SAE5W-40/10W-40/10W-50-50. L'huile neuve de niveau API SN ou supérieur "ZONTES" pour moteur de scooter à quatre temps, puis installer la jauge d'huile et le joint torique et serrer.

⚠️ AVERTISSEMENT

Si vous n'utilisez pas l'huile moteur prescrite, vous risquez d'endommager le moteur.

8. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis vérifiez l'absence de fuites dans les pièces démontées. S'il y a une fuite d'huile, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez la cause.
9. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 5 minutes, puis arrêtez le moteur pendant 3 minutes, vérifiez le niveau d'huile du moteur à travers la ligne d'échelle de la jauge d'huile. Corrigez si nécessaire.

⚠️ DANGER

Lorsque le moteur tourne, il est interdit d'ouvrir la jauge d'huile pour éviter que l'huile à haute température n'éclabousse et ne blesse les personnes.

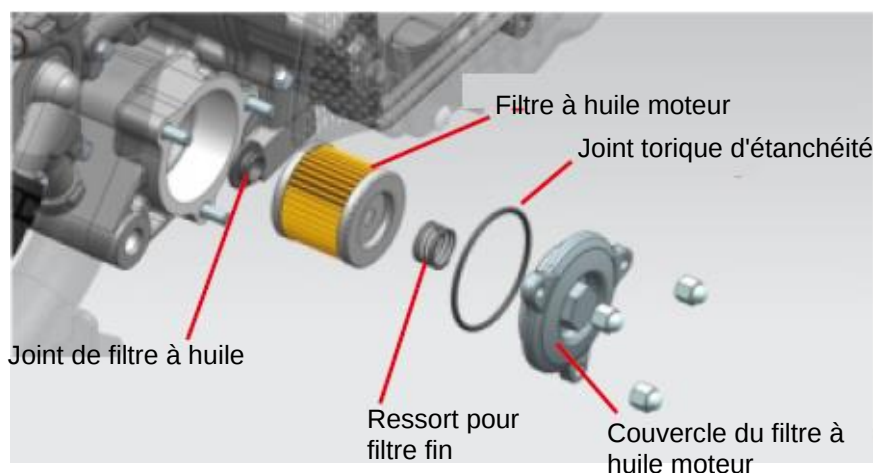
Filtre à huile moteur

Veuillez recycler et manipuler correctement l'huile et le filtre à huile usagés.

1. Placez un bac à huile sous le couvercle gauche du carter.
2. Retirez les 3 écrous borgnes du couvercle du filtre à huile et retirez le couvercle du filtre à huile.
3. Retirez l'ancien filtre fin, la bague d'étanchéité du filtre à huile peut coller à l'ancien filtre fin, si vous ne remplacez pas cette bague d'étanchéité, veuillez la retirer et continuer à l'utiliser, ne manquez pas cette bague d'étanchéité.
4. Essuyez l'huile résiduelle et les impuretés avec une serviette en papier propre, vérifiez et installez le ressort du filtre et remplacez un nouveau filtre à huile.

⚠ ATTENTION

Il est très important d'installer le filtre à huile correctement. N'installez pas le filtre à huile sur une surface non chargée et ne manquez pas le ressort et les joints du filtre.
Une installation incorrecte peut entraîner de graves dommages au moteur en raison de la contamination de l'huile ou de son absence.



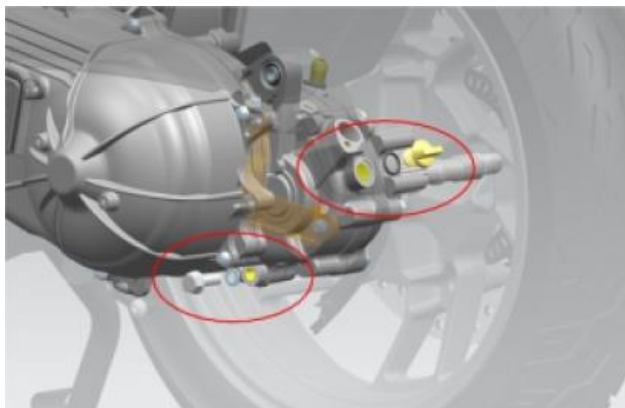
5. Installez le couvercle du filtre fin : Si nécessaire, remplacer le joint du filtre à huile et le joint torique sur le couvercle du filtre à huile, et alléger l'écrou au couple spécifié. (Couple de serrage : 10 ± 1 N.m)

⚠ ATTENTION

Avant de poser le couvercle du filtre fin, vérifiez soigneusement si le joint torique du couvercle du filtre à huile est endommagé. Lors de l'installation du couvercle du filtre fin, le joint torique ne doit pas être rogné. S'il est endommagé ou rogné, demandez au concessionnaire de le remplacer à temps. Sinon, cela entraînera une fuite d'huile. Ce filtre fin comprend déjà une bague d'étanchéité, il est recommandé d'acheter le joint torique du couvercle du filtre fin en même temps que le filtre fin.
Veuillez à suivre la procédure correcte pour installer le couvercle du filtre, sinon cela provoquera des fuites d'huile.

Huile pour boîte de vitesses

La boîte de vitesses doit être contrôlée avant chaque sortie pour vérifier l'absence de fuite d'huile. Si vous trouvez une fuite d'huile, veuillez vous rendre chez le concessionnaire ou l'atelier de réparation agréé. En outre, veillez à remplacer l'huile de la boîte de vitesses aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien.



Remplacer l'huile de la boîte de vitesses :

1. Démarrez le moteur, conduisez le scooter pendant quelques minutes, laissez la température de l'huile de boîte de vitesses augmenter, puis s'arrêtez et coupez le moteur.
2. Étayez le support principal et garez le véhicule.
3. Placez un bac à huile sous la boîte de vitesses pour recueillir l'huile usagée.
4. Retirez l'écrou du filtre à huile et le joint torique de la boîte de vitesses.
5. Retirez le boulon de vidange d'huile et le joint d'étanchéité, et vidangez l'huile dans la boîte de vitesses.
6. Installez le boulon de vidange d'huile et le joint, puis serrez le boulon au couple spécifié.
(Couple de serrage : 20 N.m).
7. Ajoutez l'huile de boîte de vitesses recommandée à la capacité spécifiée.

(Capacité spécifiée : 160 ml ; huile de boîte de vitesses recommandée : Huile pour scooter à quatre temps ZONTES, classe API SN ou supérieure, SAE 5W-40/10W-50/10W-40, peut également utiliser la classe de masse API jusqu'à GL-5. Le niveau de viscosité est une huile pour engrenages avec SAE 80W).

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que des corps étrangers ne pénètrent pas dans la boîte de vitesses.
Déterminer l'absence d'huile sur le pneu extérieur et les roues.

8. Installez l'écrou du filtre à l'huile et le joint torique, puis serrez l'écrou.
9. Vérifiez si la boîte de vitesses fuit. Si l'huile fuit, vérifiez la raison.

Jeu du câble d'accélérateur



Comment le régler :

- 1- Desserrez l'écrou lock (1)
- 2- Tournez la vis de réglage (2) pour ajuster le lasso de dégagement, dans la plage de 2,0 à 4,0mm.
- 3- Une fois le réglage du jeu terminé, serrez l'écrou lock.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir terminé le réglage du jeu du câble de l'accélérateur, assurez-vous que la poignée de l'accélérateur retourne automatiquement en position fermée, ne faites pas tourner le moteur au ralenti en réglant le câble. Il ne peut pas apparaître la situation que le niveau de ralenti est en haut quand vous tournez la tête du scooter en même temps.

Régime de ralenti

Lorsque vous contrôlez le régime de ralenti du moteur, vous devez le faire à chaud. La plage de régime de ralenti du moteur doit se situer entre 1400 et 1600 tr/min.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le régime de ralenti du moteur est hors de portée de la réglementation, veuillez laisser les centres de réparation agréés vérifier le scooter.

Système de contrôle des polluants par évaporation du carburant

Le scooter est équipé d'un système de contrôle qui peut empêcher l'évaporation du carburant dans l'atmosphère. Il faut régulièrement (tous les 10000km ou tous les 30 mois) effectuer les vérifications suivantes.

- 1- Vérifiez si chaque connexion est fiable.
- 2- Vérifiez chaque ligne et le réservoir de charbon actif (1) fissure ou dommage, s'il vous plaît remplacer les dommages.
- 3- Confirmez chaque ligne et le réservoir de charbon actif (1) si le blocage, nettoyer ou remplacer si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le système de contrôle des polluants évaporatifs du carburant doit être vérifié et entretenu, nous vous conseillons vivement de confier ce travail à des unités de réparation qualifiées.

Durite de carburant

Vérifiez que la durite de carburant n'est pas endommagée ou ne fuit pas. S'il y a un problème, il est nécessaire de remplacer la durite.

⚠ ATTENTION

Ne montez pas la durite de carburant par vos moyens.

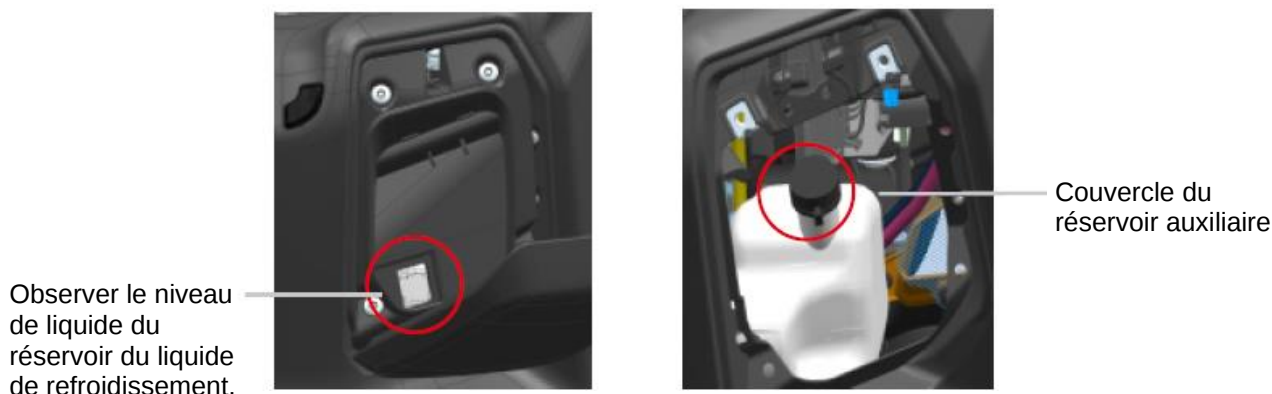
Courroies trapézoïdales (en V)

Les courroies trapézoïdales doivent être régulièrement inspectées et remplacées par des concessionnaires ou des ateliers de réparation désignés, conformément au calendrier d'entretien.

Liquide de refroidissement / Antigel

Le niveau du liquide de refroidissement/antigel dans le réservoir d'eau principal doit être maintenu entre la ligne H et la ligne L à tout moment. Si le niveau de surface descend en dessous de la ligne L, ajoutez le liquide de refroidissement/antigel en suivant les étapes suivantes :

1. Gare le scooter avec la béquille latérale.
2. Après avoir démonté la boîte de rangement droite, ouvrez le couvercle du réservoir du liquide de refroidissement et ajoutez une quantité appropriée de liquide de refroidissement. Lorsque le scooter est redressé, le niveau de liquide de refroidissement se situe entre la ligne H et la ligne L.



Étapes à suivre pour ajouter de l'antigel au réservoir d'eau principal :

1. Dévissez le couvercle du réservoir d'eau principal, desserrez le boulon de purge du thermostat et dévissez de 4 à 5 tours de filets.
2. Utilisez un récipient approprié pour ajouter de l'antigel dans le réservoir de remplissage d'eau ; jusqu'à ce que la position du boulon de purge du thermostat soit stable, que l'antigel s'égoutte et que le niveau de liquide antigel soit visible à l'orifice de remplissage d'eau.
3. Serrez le couvercle du réservoir d'eau principal et serrez le boulon de purge du thermostat, le couple de serrage du boulon de purge est de 10N.m.

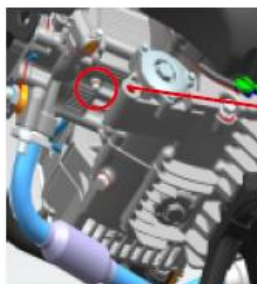
L'embout de dégonflage de la pompe à eau est de 12 N.m.



Libérez les étapes de l'antigel :

1. Préparez les outils ;
2. Démontez le boulon de vidange sous la pompe à eau, et placez le récipient directement sous le trou fileté ;
3. Dévissez le couvercle du réservoir d'eau principal et attendez que l'antigel s'écoule ;

4. Resserrez le boulon de vidange, le couple de serrage du boulon de vidange est de 8-10N.m.



Boulon de vidange

⚠ ATTENTION

Afin de vérifier correctement le niveau de surface du liquide de refroidissement/antigel, nous devons mettre le scooter en condition de refroidissement du moteur.
Si le réservoir d'eau principal est vide, veuillez vérifier et réparer le système de refroidissement immédiatement. Après avoir réparé le système de refroidissement, ajoutez du liquide de refroidissement/antigel à l'intérieur.

⚠ DANGER

Il est mauvais pour la santé d'avaler ou d'absorber le liquide de refroidissement/antigel. Par conséquent, lorsque vous l'utilisez, veuillez ne pas manger ni boire. Après chaque utilisation, veuillez vous nettoyer les mains, le visage ou toute autre partie de la peau exposée. Si vous l'avez avalé par erreur, rendez-vous immédiatement à l'hôpital. Si vous l'absorbez par erreur, respirez de l'air frais dans un environnement où il y a beaucoup d'air frais. Si le liquide de refroidissement/antigel coule dans vos yeux par erreur, veuillez surveiller vos yeux avec une grande quantité d'eau immédiatement. Gardez également le liquide à l'écart des enfants et des animaux domestiques.

Changez le liquide de refroidissement/antigel

Nous vous conseillons de changer complètement le liquide de refroidissement/antigel tous les 3 ans ou tous les 30 000 kilomètres.

Système de freinage

Le bon fonctionnement du frein est très important pour la conduite. N'oubliez pas de vérifier régulièrement le système de freinage, et de suivre le calendrier d'entretien périodique avec un centre de réparation agréé.

⚠ DANGER

Le frein est un élément très important de la sécurité personnelle ; vous devez régulièrement vérifier et régler le frein, et nettoyer régulièrement la poussière sur l'étrier de frein, etc. pour éviter les obstacles au mouvement du piston.
Si le système de freinage nécessite un entretien, nous vous conseillons vivement de confier ce travail à une unité de maintenance qualifiée. Ils disposent d'outils complets et d'une technologie qualifiée, et c'est aussi la manière la plus sûre et la plus économique d'effectuer le travail.
L'absence d'inspection et d'entretien réguliers du système de freinage du scooter augmente le risque d'accident. Confirmer avant chaque utilisation du scooter en fonction du contenu du système de freinage. Conformément aux exigences du tableau d'entretien régulier pour entretenir le système de freinage.

Pour vérifier le système de freinage, suivez les instructions suivantes :

1. Vérifiez la position du niveau de liquide du cylindre de frein.
2. Vérifiez l'absence de fuites dans le système de freinage avant et arrière.
3. Vérifiez si le tuyau de frein fuit ou est cassé.
4. Vérifiez l'état d'usure du disque de frein et du frein.
5. Actionnez le système de freinage avant et arrière pour vérifier s'il est souple et efficace ou non.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de frein à disque utilise un frein à haute pression. Pour assurer la sécurité, le tuyau de liquide de frein et le remplacement du liquide de frein, suivre les informations de la section "inspection et maintenance" du manuel.

Ligne de niveau
basse du liquide de
frein avant



Liquide de frein avant



Liquide de frein arrière

Ligne de niveau
basse du liquide de
frein arrière

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre de liquide de frein avant et arrière. Si le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein LOWER (bas) est inférieur au repère, vérifiez l'usure des freins et la fuite de liquide de frein.

⚠ DANGER

Ne pas laver directement le réservoir maître-cylindre de liquide de frein avec de l'eau à haute pression. Si le liquide de frein est avalé, il peut être dangereux, voire mortel. Le liquide de frein est nocif pour la peau et le contact avec les yeux. Le liquide de frein est toxique pour les animaux. Ne pas vomir en cas d'ingestion. Contactez immédiatement le centre antipoison ou l'hôpital. Si le liquide de frein entre en contact avec les yeux, lavez-les et demandez de l'aide à un médecin. Lavez-vous soigneusement les mains. Tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart du liquide de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de frein utilisé dans ce scooter ne doit pas être mélangé avec de l'eau, de la poussière et des impuretés, ainsi qu'avec de l'acide silicique ou des liquides à base de pétrole, sous peine d'endommager sérieusement le système de freinage. N'utilisez pas de liquide de frein stocké dans un récipient ouvert. Le liquide de frein restant de la dernière réparation ne peut pas être utilisé. Utilisez uniquement du liquide de frein DOT4. Après avoir éclaboussé la surface peinte ou la surface en plastique, le liquide de frein corrodera la surface de ces substances, ou rendra le matériau cassant et fragile. Le liquide de frein a éclaboussé le cadran de l'instrument. Si le liquide de frein éclaboussé les pièces, rincez-les immédiatement à l'eau claire.

Plaquette de frein

Vérifiez que les plaquettes de frein des roues avant et arrière sont usées jusqu'au témoin. Le témoin d'usure fait référence au fond de la rainure du matériau de friction. Si elle est usée jusqu'à la position limite, veuillez vous rendre dans les ateliers d'entretien et remplacer les plaquettes de frein avant ou arrière par paires.



Plaquette de frein avant et arrière

⚠ DANGER

Si vous ne procédez pas à l'inspection et à l'entretien des pièces de frein, si vous ne les remplacez pas à temps ou conformément aux recommandations, vous augmentez le risque d'accident. Si la pièce de frein doit être remplacée, veuillez laisser les centres agréés effectuer le travail. Il doit être conforme à la méthode recommandée par le service d'inspection des pièces de frein.

Si vous conduisez le scooter après avoir réparé le système de freinage ou remplacé les plaquettes de frein et que vous n'actionnez pas plusieurs fois le levier de frein avant ou le levier de frein arrière, l'effet de freinage

se détériore et un accident peut se produire. Après avoir réparé le système de freinage ou remplacé les plaquettes de frein, actionnez la poignée de frein avant ou la poignée de frein arrière plusieurs fois jusqu'à ce que les plaquettes de frein puissent comprimer le disque de frein, de sorte que la poignée de frein avant et la poignée de frein arrière retrouvent une résistance hydraulique normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ne changez qu'une paire de pièces de frein, le frein peut ne pas être régulier. Vous devez remplacer une paire de freins en même temps.
Si l'emplacement de la pièce de frein est incorrect, n'actionnez pas la poignée de frein ou la pédale de frein.
Si vous actionnez le levier de frein ou la pédale de frein, le piston est difficile à réinitialiser et cela peut entraîner une fuite de liquide de frein.

Disque de frein

Roue avant

Contrôle du disque de frein avant : Utilisez un étrier pour vérifier si l'épaisseur de la surface de friction du disque de frein est inférieure à 4,0 mm. Si l'épaisseur est inférieure à 4,0 mm, un nouveau disque de frein doit être remplacé.

Roue arrière

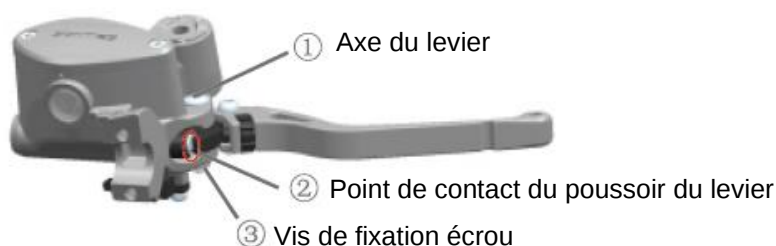
Contrôle du disque de frein arrière : Utiliser un étrier pour vérifier si l'épaisseur de la surface de friction du disque de frein est inférieure à 4,0 mm. Si l'épaisseur est inférieure à 4,0 mm, un nouveau disque de frein doit être remplacé.

⚠ DANGER

Lorsque vous venez de remplacer une nouvelle plaquette de disque de frein, ne conduisez pas immédiatement. Saisir la poignée de frein plusieurs fois ou appuyer sur la pédale de frein plusieurs fois pour que le disque de frein et la plaquette de frein s'emboîtent pour rétablir l'adhérence normale et stabiliser la circulation du liquide de frein.
Après avoir remplacé le nouveau disque ou la nouvelle plaquette de frein, la distance de freinage peut être plus longue que la distance de freinage d'origine. Après environ 300 km, le disque de frein et la plaquette de frein peuvent s'emboîter complètement pour obtenir un meilleur résultat. Effet de freinage, avant cela, faites attention à laisser une distance de freinage suffisante lors de la conduite.

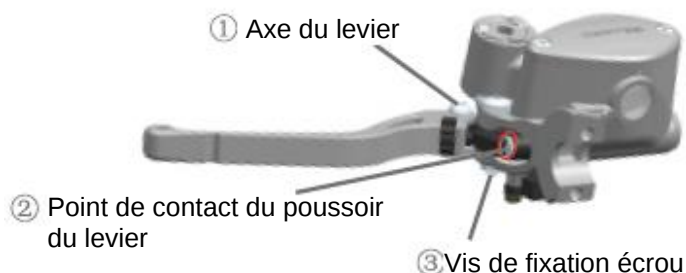
Lubrification du levier de frein

Poignée de frein avant



1. Dévissez l'écrou de verrouillage 3 avec une clé de 10#.
2. Dévissez l'axe du levier 1 avec une clé hexagonale 5#, et retirez le levier ;
3. Essuyez le poussoir du levier et l'extrémité extérieure du piston avec un chiffon propre (position 2 sur l'image), puis appliquez uniformément de la graisse silicone à haut vide ;
4. Essuyez l'axe du levier avec un chiffon propre, puis appliquez uniformément de la graisse silicone haute dépression.
5. Remontez dans l'ordre inverse des étapes précédentes.

Poignée de frein arrière



1. Dévissez l'écrou de verrouillage 3 avec une clé de 10#.
2. Dévissez l'axe du levier 1 avec une clé hexagonale 5#, et retirez le levier ;
3. Essuyez le poussoir du levier et l'extrémité extérieure du piston avec un chiffon propre (position 2 sur l'image), puis appliquez uniformément de la graisse silicone à haut vide ;
4. Essuyez l'axe du levier avec un chiffon propre, puis appliquez uniformément de la graisse silicone haute dépression.
5. Remontez dans l'ordre inverse des étapes précédentes.

Pneumatiques

⚠ DANGER

Si vous ne faites pas attention aux points suivants, vous risquez d'avoir un accident causé par la défaillance du pneu. Les pneus relient le scooter et le sol, ils sont donc très importants.

Respectez les règles suivantes :

- Vérifiez l'état des pneus et la pression des pneus, ajustez la pression des pneus avant chaque utilisation.
- Évitez la surcharge du scooter.
- Remplacez les pneus lorsqu'ils sont usés jusqu'à la limite ou lorsque la surface du pneu présente des fissures et des marques d'usures.
- Utilisez toujours les spécifications et réglementations fournies dans le manuel d'instructions pour la taille des pneus.
- Après avoir monté les pneus, vous devez équilibrer les roues.
- Lisez attentivement le contenu des instructions.

Si le rodage des pneus n'est pas bon, le pneu risque de glisser et de perdre le contrôle. Lorsque le scooter est équipé de pneus neufs, vous devez conduire prudemment. Selon la section de rodage des pneus, évitez de freiner en cas d'accélération brutale, de virage serré et d'urgence dans les 150 kilomètres suivant le remplacement des pneus.

Pression et charge des pneus

La bonne pression et la bonne charge des pneus sont des facteurs importants. Une surcharge peut entraîner une défaillance des pneus et le scooter sera incontrôlable.

Vérifiez la pression des pneus, la charge utile conformément au contenu du tableau ci-dessous avant d'utiliser le scooter. Vous devez vérifier et ajuster la pression des pneus avant de conduire. Pendant la conduite, les pneus arrière vont faire de la fièvre, et la pression des pneus va augmenter.

Si la pression des pneus est trop basse, il sera difficile de tourner et cela accélérera l'usure des pneus. Si la pression des pneus est trop élevée, la zone de contact entre le pneu et le gravier est réduite, il est facile de perdre le contrôle.

Pression recommandée pour les pneus dans des conditions normales de température :

- Pneu avant : 220kPa
- Pneu arrière : 270kPa

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez régulièrement la pression des pneus, elle ne doit pas être inférieure à 250kPa. Lorsque vous sentez que la pression du pneu baisse, vérifiez s'il y a un clou dans le pneu, un petit trou, un cercle rond (cuivre) ou un élément endommagé. Un pneu sans chambre à air se dégonfle progressivement lorsqu'il y a un petit trou.

Stockage des pneus

Lorsque le scooter n'est pas utilisé pendant un certain temps, il est nécessaire d'ajuster la pression des pneus à la pression spécifiée.

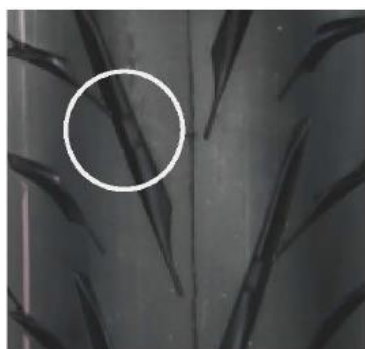
Le pneu est un produit en caoutchouc de formule semi-chaude, qui ne convient pas à un usage extérieur par grand froid, sous peine de provoquer des fissures dues au gel. Veuillez les stocker dans un endroit à température tempérée ou à l'intérieur.

État et spécifications des pneus

Un état et une taille de pneu incorrects affectent les performances. S'il y a une rupture dans les rayures du pneu, cela peut conduire à des pneus défectueux et rendre le véhicule incontrôlable.

L'usure excessive des pneus peut entraîner leur perforation et rendre le véhicule incontrôlable. L'usure des pneus affecte également l'apparence du pneu et modifie ses performances.

Vérifiez l'état des pneus et la pression d'air avant chaque utilisation. S'il y a des dommages évidents sur les pneus, tels que : endommagé, rayé, ou l'usure des pneus à la position limite, vous devez remplacer les pneus.



⚠ ATTENTION

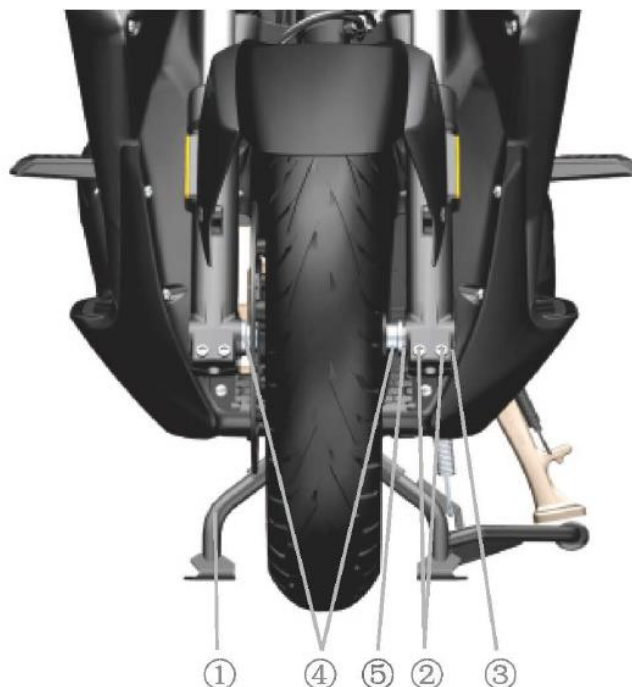
Le triangle indique la position de la bande d'usure. Si la bande d'usure touche le sol, cela signifie que les pneus ont été usés jusqu'à dépasser la limite. Vous devez changer les pneus. Lorsque vous changez les pneus, assurez-vous que la taille et le type des pneus sont conformes à la liste ci-dessous. Si vous changez de taille ou de type, cela influencera les performances du scooter et peut même entraîner une perte de contrôle.

	Roue avant	Roue arrière
Spécifications	100/80-14	120/70-14

⚠ DANGER

Il y aura des problèmes si vous utilisez des pneus qui sont hors de la gamme de la norme. Nous vous suggérons vraiment d'utiliser les pneus standard.

Démontage des pneumatiques



Couple requis :

Boulon de blocage de la roue avant (2) : 20Nm

Essieu avant (3) : 50Nm

Démontage de la roue avant :

1. Soulevez le support principal (1) ;
2. Desserrez les deux boulons de blocage de l'essieu de la roue avant (2) ;
3. Placez des outils sous l'amortisseur avant, soulevez l'avant du scooter et laissez la roue avant pendre en l'air ;
4. Faites tourner l'axe de roue avant (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le ;
5. Déplacez la roue avant vers l'avant ;
6. Installez la roue avant en suivant l'opération inverse ci-dessus.

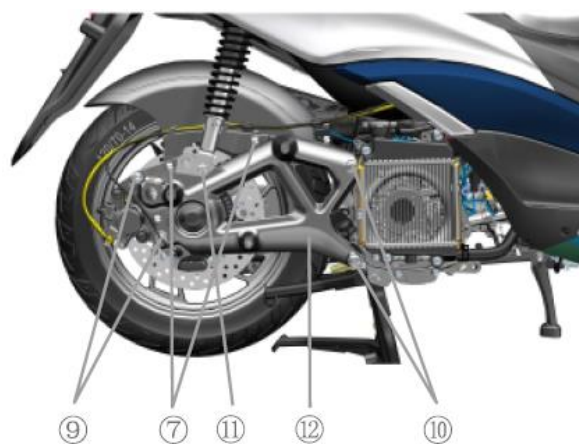
⚠ AVERTISSEMENT

Deux roulements de roue avant (4). La grande extrémité fait face à l'avant pour absorber les chocs, après le serrage, il y a un écart de 2.5mm entre la position de la flèche (5).

7. Après avoir installé la roue avant, actionnez la poignée de frein avant plusieurs fois pour rétablir une prise normale.

⚠ DANGER

Après avoir installé la roue avant, la position incorrecte des plaquettes de frein affectera l'effet de freinage et pourra provoquer des accidents. Avant de conduire, actionnez la poignée de frein à plusieurs reprises jusqu'à ce que les plaquettes de frein exercent une certaine pression sur le disque de frein lorsque la poignée de frein est saisie, et que vous puissiez sentir que la poignée a retrouvé sa force de préhension normale. Vérifiez également si les roues tournent de manière souple.



Couple requis :

Ecrou de l'essieu arrière (4) : 125Nm

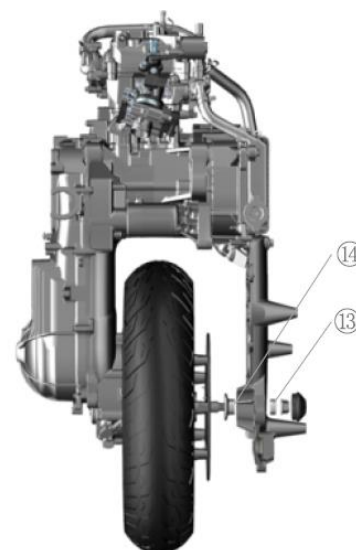
Vis de fixation de l'étrier de frein à disque arrière (9) : 24Nm

Boulon de fixation du culbuteur arrière (10) : 45Nm

Boulon de blocage de l'amortisseur arrière (11) : 24Nm

Démontage de la roue arrière :

1. Ouvrir la béquille principale (1) ;
2. Desserrez les deux écrous de la bride du silencieux (2) ;
3. Desserrez les trois boulons de fixation du silencieux (3), et retirez le silencieux. (Remarque : après avoir retiré les boulons, faites attention à ce que le silencieux touche le sol)
4. Serrez la poignée du frein arrière pour bloquer la roue arrière, et desserrez l'écrou de l'axe de la roue arrière (4);
5. Retirez le carénage du capot moteur droit (5), desserrez les deux boulons de fixation du capteur de vitesse de rotation des roues (6) , les deux boulons de fixation du garde de boue intérieure arrière (7), un boulon du support de fixation du câble de la conduite de carburant (9), deux boulons de fixation de bobine de culbuteur arrière (10), un boulon de verrouillage d'amortisseur arrière (11).
6. Desserrez la canalisation d'huile de frein à disque et retirez l'étrier de frein à disque arrière, sortir le culbuteur arrière (12), la douille de bride de roue arrière (13), débranchez la plaque de boue intérieure arrière du filtre à air, et la retirer de l'arbre de sortie du moteur.
7. Réinstallez la roue arrière dans l'ordre inverse, et vérifiez si la roue arrière tourne de manière souple après l'installation.



⚠️ AVERTISSEMENT

La grande extrémité de la douille de bride de roue arrière fait face à la roue arrière.
Avant de serrer l'écrou de l'axe de la roue arrière, vérifiez si la douille de l'axe de la roue arrière (14) se trouve dans le joint d'huile.

⚠️ DANGER

Veillez à serrer les boulons et écrous correspondants en respectant le couple de serrage spécifié. Si vous ne savez pas comment opérer, veuillez contacter un centre après-vente agréé pour effectuer ces opérations.
Après avoir installé la roue arrière, après avoir pincé plusieurs fois la poignée de frein, veuillez à vérifier que le frein à disque arrière a une certaine pression, et que le système de freinage peut fonctionner normalement.

Eclairages et signaux lumineux

Veuillez vous référer à l'instruction de la partie "vérifier avant de conduire" pour l'inspection de l'éclairage et des signaux.



Commutateur de frein arrière



Commutateur de frein avant

Commutateur de frein avant

Le commutateur de frein avant, logé dans un ancien levier de frein. Lorsque vous sentez une légère pression avant de tenir le levier de frein, le voyant de frein est allumé.

Commutateur de frein arrière

Le commutateur de frein arrière est placé sur le levier de frein arrière. Le témoin de frein s'allume lorsque vous sentez une légère pression sur le levier de frein après l'avoir saisi.

Changement d'ampoule

Nous utilisons des produits LED importés pour le feu avant. Dans ce cas, nous n'avons pas besoin de changer l'ampoule pendant la durée d'utilisation car elle est très durable.

Réglage du faisceau des phares

1. Utilisez une croix 6x150-200 directement sous le phare et directement derrière le klaxon, en passant par la borne de variation réservée sur le support de montage du klaxon, et alignez les dentelures du boulon de variation ;
2. En regardant de haut en bas, tournez le tournevis Phillips dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le faisceau, et tournez le tournevis Phillips dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter le faisceau.



Support de klaxon à gradation réservée

Tournevis Phillips 6x150-200



Lors de la gradation, le tournevis cruciforme et la serrure du boîtier de variation de lumière doivent être effectivement engagés

La position de sécurité

La position de sécurité est située dans le coffre à batterie à l'avant du coffre de rangement arrière. Pour plus de détails, reportez-vous à la figure ci-dessous.



Fil de fusible

Les fusibles principaux, les fusibles ECM, les fusibles à puissance constante, les fusibles du moteur de l'unité hydraulique, les fusibles de l'ECU de l'unité hydraulique, les fusibles d'éclairage, les fusibles de recharge sont situés dans deux boîtes à fusibles principales, les fusibles du démarreur, les fusibles ABS, les fusibles auxiliaires et d'autres fusibles sont situés dans la boîte à fusibles secondaire.

1. Le fusible principal protège tous les circuits.
2. Le fusible ECM protège l'ECM, le relais ECM, le relais de pompe à huile et d'autres composants électriques.
3. Le fusible d'alimentation constante protège le ventilateur, les instruments, le connecteur du dispositif antivol.
4. Le fusible du moteur de l'unité hydraulique protège le moteur de l'unité hydraulique ABS.
5. Le fusible de l'unité hydraulique ECU protège l'unité hydraulique ECU.
6. Fusible de protection des phares.
7. Protection par fusible du circuit de démarrage.
8. Protection par fusible du contrôleur ABS.
9. Protection par fusible des pièces auxiliaires (feux de position, clignotants, feux arrière, feux de freinage, feux de plaque d'immatriculation, klaxon, feux de dépassement).
10. Autre protection par fusible de l'interrupteur de poignée d'adjoint (sauf l'interrupteur de robinetterie), de l'instrument, du pare-brise, du joint du dispositif antivol).

⚠ DANGER

N'utilisez pas de fil de fusible non conforme aux spécifications ou autre tour direct. Sinon, il aura une absence grave faite de système de circuit, ou même causer des pneus ou des véhicules en feu, la perte de puissance du moteur, il est très dangereux.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention aux règles de sélection du courant nominal du fusible. N'utilisez pas de substitut, comme un fil d'aluminium ou de fer, etc. Si le fil du fusible fond fréquemment en peu de temps, cela indique que le système électrique est défectueux. Vous devez immédiatement procéder à la révision de l'unité de maintenance.

Accélérateur

Le catalyseur peut réduire efficacement les polluants des gaz d'échappement de votre véhicule, la protection et la préservation de notre environnement. La vie du catalyseur dépend de l'utilisation que vous en faites. Il fait préférable d'utiliser de l'essence sans plomb. A savoir que le plomb peut endommager le catalyseur et réduire son efficacité. Si le moteur n'est pas efficace lorsque l'allumage ou sans refroidissement adéquat, sera la cause des gaz d'échappement recueillies dans la combustion catalytique. La surchauffe catalytique causera des dommages permanents à la capacité de conversion catalytique. Il est interdit de faire du sur place longtemps et de maintenir un régime moteur élevé.

Dépannage

Le contexte du dépannage peut vous aider à trouver la cause des problèmes généraux.

AVERTISSEMENT

L'entretien et le réglage inappropriés peuvent endommager le scooter et ne peuvent pas déterminer la cause du problème. Nous ne pouvons pas garantir de tels dommages. Si vous n'êtes pas sûr de la façon de corriger le fonctionnement, consultez les centres de réparation agréés. Avant le dépannage, il est préférable de consulter les centres de réparation agréés. Ils essaieront de résoudre le problème pour vous.

Contrôle du système de carburant

Si le témoin d'anomalie du moteur est allumé, il y a un problème avec le système d'injection de carburant. Vous devez envoyer le scooter aux centres de réparation agréés. Se référer à l'instrument une section du contenu de l'indicateur de panne moteur, il montre l'interprétation.

Contrôle du système d'allumage

1. Retirez la bougie d'allumage, et connectez-la au bouchon de la bougie.
2. Placez la bougie sur le moteur, allumez le bouton d'alimentation rouge, placez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la position , soutenez le support principal et tenez la poignée de frein. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique, si le système d'allumage fonctionne normalement, l'électrode de la bougie émettra une étincelle bleue. S'il n'y a pas d'étincelle, contactez l'unité de maintenance de notre société pour la réparation.

DANGER

Ne mettez pas la bougie d'allumage fixée près du trou de la bougie pour faire la vérification. En raison du mélange combustible dans le cylindre peut être enflammé par une étincelle et le feu. Afin de réduire la possibilité de choc électrique, et bougie d'allumage enveloppe les pièces métalliques, avec le mieux affiché près des parties sans peinture. Pour éviter la possibilité de choc électrique conduire à la catastrophe, les personnes qui ont une maladie cardiaque ou porter un stimulateur cardiaque doit éviter de faire ce travail.

Problème moteur

1. Assurez-vous que le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Lorsque vous démarrez le moteur avec succès, le voyant orange d'injection de carburant s'allume pendant que le moteur tourne. Dans ce cas, veuillez contacter le service après-vente pour vérifier le système d'injection de carburant.
3. Vérifiez si le système d'allumage est normal.
4. Vérifiez le ralenti. Le régime de ralenti correct est de 1400-1600 tours par minute.

DANGER

Ne faites pas couler le carburant partout, le récipient doit être revenu. Ne laissez pas le carburant à proximité de la haute température du moteur et du silencieux. Lors de l'inspection, il faut s'éloigner des feux d'artifice et ne pas s'approcher du feu et des sources de chaleur.

Le moteur manque de puissance

Lorsque la puissance du moteur décline de manière significative, cela peut être dû au blocage du système de carburant du moteur. Contacter immédiatement un centre de réparation agréé pour l'inspection.

AVERTISSEMENT

Le blocage du système de carburant est probablement dû à l'essence non propre.

Nettoyage des dépôts de carbone

Afin de générer le moins de carbone possible, les recommandations sont les suivantes :

1. Le scooter roule peu ou longtemps ou longtemps à moins de 5000 tr/min. Il est recommandé de nettoyer le dépôt de carbone tous les 5000 kilomètres ou tous les 6 mois. Si le scooter roule souvent à plus de 5000 tr/min, le moteur thermique du scooter est également suffisant, et le kilométrage pour le nettoyage des dépôts de carbone peut être étendu à tous les 10 000 kilomètres ou tous les 12 mois.
2. Le scooter a du mal à démarrer. Retirez la bougie d'allumage pour la nettoyer à temps, et effectuez la procédure de nettoyage du cylindre. Appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes lorsque l'embrayage est complètement ouvert.

Il y a plusieurs façons de nettoyer les dépôts de carbone :

1. Le balayage pour nettoyer les dépôts de carbone. Pendant la conduite, lorsque les conditions le permettent, augmenter de manière appropriée l'accélérateur sur les rapports élevés pour augmenter le régime moteur à plus de 7000, et la durée cumulée de la conduite n'est pas inférieure à 2 minutes, ce qui permet de nettoyer efficacement les dépôts par balayage à grande vitesse.
2. Utilisez du fioul de marque standard pour nettoyer les dépôts de carbone et ajoutez-le conformément aux instructions, mais il n'est pas recommandé de l'utiliser fréquemment. Une utilisation fréquente peut endommager la canalisation d'alimentation en carburant.
3. Utilisez un nettoyeur pour corps de papillon pour nettoyer les dépôts de carbone, retirez le moteur pas à pas et le capteur trois en un du corps de papillon, pulvérisez une petite quantité de nettoyeur pour corps de papillon dans le corps de papillon et autour de la plaque de soupape, et utilisez un chiffon propre pour nettoyer les dépôts de carbone sur la tête du moteur.

AVERTISSEMENT

Les autres capteurs ne doivent pas être démontés par soi-même, sinon le véhicule sera anormal. S'il est nécessaire de les démonter pour vérifier la panne, veuillez contacter le service après-vente.

Attention à l'injection de carburant

1. Avant d'installer la batterie d'un nouveau scooter, nous devons vérifier que la connexion des pièces détachées de l'injection de carburant est fixe et fiable, y compris l'installation du capteur d'oxygène. De plus, assurez-vous de faire le plein d'essence.
2. Lorsque vous installez la batterie, vous devez utiliser des outils pour fixer les anodes positives et négatives en fonction des anodes positives et négatives de la batterie.
3. Maintenez le niveau d'essence à au moins 3 litres dans le réservoir de carburant, sinon cela influencera le fonctionnement normal du système d'injection de carburant. Dans ce cas, remplissez l'essence lorsque le niveau d'essence est inférieur ou égal au niveau 1.
4. Lorsque la batterie est réinstallée, que le scooter est éteint pendant le démarrage ou la conduite, que la batterie est redémarrée lorsqu'elle est en veille, que le régime de ralenti est anormal, et que le fusible est rebranché, veuillez faire attention à réinitialiser le matériel individuel de l'EFI. Les étapes sont les suivantes : ouvrir la porte électrique de verrouillage et l'interrupteur d'arrêt du moteur, soutenir le support principal et serrer le frein, démarrer le moteur et faire le plein au-dessus de 3000rpm, relâcher l'accélérateur, puis fermer l'interrupteur d'arrêt et la porte électrique de verrouillage, puis allumer après 5s.
5. Si le scooter n'est pas conduit pendant une longue période (le temps de stationnement est supérieur à 3 heures), veuillez vous assurer que la pompe à carburant a fini d'accumuler la pression avant de démarrer pour la première fois (c'est-à-dire que le scooter est mis sous tension, que l'interrupteur d'extinction est activé et que le bourdonnement dans le réservoir de carburant s'arrête) avant de démarrer.
6. Si après plusieurs essais, vous ne pouvez toujours pas démarrer, il se peut que le cylindre soit occupé par de l'eau. Nous devrions prendre le processus de cylindre clair. Tournez la ligne de l'accélérateur jusqu'à l'ouverture complète, puis allumez l'interrupteur pendant 3 secondes.
7. Si la tension de la batterie clignote sur l'instrument, cela indique que le niveau de tension est trop faible, veuillez recharger la batterie immédiatement : une tension faible entraînera un fonctionnement anormal des pièces de rechange de l'injection de carburant, de sorte que le scooter ne démarrera pas ou que la puissance sera insuffisante.

AVERTISSEMENT

Pour les scooters neufs ou les scooters dont le réservoir ne contient pas de carburant, n'éteignez pas l'interrupteur. Il faut faire le plein de carburant avant d'éteindre l'interrupteur. Sinon, la pompe à carburant tournera sans carburant, ce qui réduira la durée de vie de la pompe à carburant.

AVERTISSEMENT

Veuillez ne pas débrancher le port du câble des différentes pièces détachées et ne pas le nettoyer à l'eau.

Pendant le fonctionnement du moteur, comme l'indicateur de défaut d'injection électrique de l'instrument, indiquant que les pièces d'injection électrique doivent être éliminées.

1. Veuillez utiliser l'instrument de diagnostic de l s O 1 5 7 6 5-4 protocole de communication (diagnostic Can) pour lire le code de défaut ou lire le code de défaut actuel sur l'instrument, voir les informations de défaut P 9.

2. Les informations sur les codes de défaut courants sont les suivantes :

Code	Description	Code	Description
P0030	La commande de chauffage de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est en circuit ouvert	P0116	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur. Le signal est déraisonnable
P0031	Le voltage de la commande de chauffage de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est trop faible	P0117	La tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est trop faible.
P0032	Le voltage de la commande de chauffage de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est trop élevé	P0118	La tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée.
P0106	Le capteur de pression d'admission/capteur de pression barométrique n'est pas raisonnable.	P0122	Limite basse de la tension du circuit du capteur de position du papillon des gaz
P0107	Le capteur de pression d'admission est en court-circuit avec la masse	P0123	Tension limite haute du circuit du capteur de position du papillon des gaz
P0108	Le capteur de pression d'admission est en court-circuit avec l'alimentation.	P0130	Le signal du capteur d'oxygène du cylindre 1 en amont est anormal.
P0112	La tension du signal du capteur de température d'admission est trop faible.	P0131	Le signal de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est trop faible.
P0113	La tension du signal du capteur de température d'admission est trop élevée.	P0132	La tension du circuit de signal de la sonde d'oxygène du cylindre 1 en amont est trop élevée.
P0134	Défaillance du signal du circuit de la sonde d'oxygène amont du cylindre 1	P0627	Le circuit de commande du relais de la pompe à huile est ouvert.
P0201	Le circuit de commande de l'injecteur 1 cylindre est en circuit ouvert	P0629	Le circuit de commande du relais de pompe à huile est en court-circuit avec l'alimentation électrique.
P0261	Le circuit de commande de l'injecteur 1 cylindre est en court-circuit avec la masse.	P0650	Défaillance du circuit d'attaque de la lampe MIL
P0262	Le capteur de pression d'admission présente un court-circuit avec l'alimentation électrique.	P0444	L'électrovanne du réservoir est ouverte
P0322	Signal d'impulsion sans capteur de vitesse (circuit ouvert ou court-circuit)	P0459	L'électrovanne du réservoir est en court-circuit avec l'alimentation électrique.
P0480	La commande du ventilateur est en circuit ouvert	P0458	L'électrovanne du réservoir est en court-circuit avec la masse.
P0691	Le circuit de commande de ventilateur est en court-circuit avec la masse	P2300	La bobine d'allumage du cylindre 1 est en court-circuit avec la masse.
P0692	Le circuit de commande du ventilateur est en court-circuit avec l'alimentation électrique.	P0628	La tension du circuit de commande du relais de pompe à huile est trop faible.
P0511	La commande du ralenti moteur est en circuit ouvert	P1098	La tension du signal du capteur de vidange est trop basse.
P0563	La tension de la batterie du système est trop élevée	P1099	La tension du signal du capteur de vidange est trop élevée.

L'état du voyant de défaut de l'instrument s'éteint :

On lève les précautions d'emploi de la panne d'injection électrique et on lit l'instrument de diagnostic en utilisant l'instrument de diagnostic du protocole de communication ISO1 5 7 6 5-4 (diagnostic Can).

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne, le feu cassé n'est pas allumé. Quand on éteint le moteur, le feu clignote. Cela signifie qu'il s'agit d'une erreur historique et que cela n'a rien à voir avec l'ensemble du scooter. Après cela, il disparaîtra.

Port USB

Données du port USB de charge :

Tension d'entrée : 12V-24V ; tension de sortie : 5V ; tension de sortie : 2A.

Caractéristiques :

1. Le couvercle imperméable peut empêcher l'eau et la poussière de pénétrer à l'intérieur pour prolonger la durée de vie du chargeur. Tension de sortie : 5V
2. Intelligent IC design. Il ajuste automatiquement la vitesse de charge en fonction du volume et du type de batterie.
3. Avec la protection contre la surtension et le courant, nous pouvons assurer la sécurité de la charge.



⚠ ATTENTION

La clé USB doit être recouverte d'une protection étanche lorsqu'elle n'est pas utilisée, par temps de pluie ou lors du lavage du scooter. L'eau est susceptible d'endommager les composants internes, si de l'eau pénètre dans le port USB, séchez-le avant utilisation en utilisant un sèche-cheveux pour souffler le port USB. Ne pas utiliser lorsque le volume de la batterie est insuffisant.

Ajout d'éléments électriques

Le scooter neuf a été équipé d'un port modifié, comme le montre l'image 1, le port modifié est situé à l'arrière gauche du cadre. Le port modifié est une prise étanche, et le moteur peut être mis sous tension, et des projecteurs peuvent être installés sans détruire le parcours du scooter original.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est interdit d'utiliser des GPS, des projecteurs et autres équipements électriques pour prendre directement le courant sur les pôles positif et négatif de la batterie.
Il est interdit de mettre des câbles autour de la batterie.
L'équipement électrique installé doit être éloigné de l'ECU EFI, de la combinaison de relais, du contrôleur PKE de 300 mm ou plus.
La modification non autorisée de la casse et l'emplacement de l'installation ne sont pas conformes aux exigences, et les conséquences sont supportées par les propriétaires.
La puissance totale des équipements électriques externes ne doit pas dépasser 60W.

Prise pour dispositif de sécurité : Comme le montre l'image 2, une fiche de dispositif antivol (6 broches) est réservée à l'intérieur de la jupe arrière gauche, qui peut être utilisée pour installer un dispositif antivol ou un GPS et d'autres dispositifs électriques. Les couleurs et définitions des fils sont les suivantes :

Numéro	Couleur de ligne	Définition
1	Bleu et blanc	Signal de vitesse du moteur
2	Rouge	Alimentation 12V
3	Vert	Alimentation 0V
4	Lumière bleue	Clignotant droit
5	Orange	Clignotant gauche
6	Noir	ACC 12V

En outre, deux lignes simples rouges en court-circuit sont réservées aux secours d'urgence.



Méthodes de stockage

Si vous n'utilisez pas le scooter pendant un certain temps, Il a besoin d'un entretien spécial, ce qui nécessite des matériaux, des équipements et une technologie spécifique. Pour cette raison, il est recommandé de choisir les centres de réparation agréés pour effectuer les travaux d'entretien. Si vous souhaitez effectuer ces travaux, veuillez cliquer sur la méthode suivante :

Le scooter

Nettoyez soigneusement le scooter. Utilisez la béquille principale pour garer le scooter sur un sol plat.

Le guidon vers la gauche, appuyez longuement sur le bouton de mise en marche rouge, le scooter s'arrêtera et le verrou s'actionnera automatiquement.

Le carburant

Avec la méthode du siphon ou toute autre approche appropriée pour tirer le carburant du réservoir de carburant dans les récipients appropriés.

Le moteur

1. Retirez la bougie, mettez une cuillère à soupe d'huile dans chacun des trous de la bougie, réinstallez la bougie et laissez le vilebrequin du moteur tourner pendant plusieurs tours.
2. Séchez l'huile et ajoutez de l'huile neuve.
3. Avec un chiffon contenant de l'huile neuve pour couvrir le nouveau filtre à huile de l'entrée d'air et le silencieux d'échappement.

Stockage de la batterie

1. Retirez la batterie en vous référant au contenu de la section batterie.
2. Utilisez de l'eau savonneuse neutre pour nettoyer la surface de la batterie, éliminez la rouille des bornes et du connecteur de câblage.
3. Stockez la batterie à l'intérieur où la température est supérieure à 0°C.

Pneus

Réglez la pression des pneus en fonction de la pression réglementaire

La surface du scooter

Mettez un revêtement de protection en caoutchouc sur la surface des pièces en résine et en caoutchouc.

Pulvérisez de la peinture antirouille sur la surface des pièces qui n'ont pas de traitement de surface.

Utilisez la cire pour voiture pour peindre la surface.

Entretien pendant la période de stockage

Veuillez utiliser notre chargeur dédié pour charger la batterie une fois par mois.

Chargeur de batterie au gel : (tension de charge 14.5V- 14.8V). Les batteries ne peuvent pas être chargées pendant moins de 10 heures.

Méthode de redémarrage

1. Nettoyez complètement le scooter.
2. Retirez le chiffon à vaisselle pour le filtre à air et le silencieux d'admission d'échappement.
3. Enlevez toute l'huile du moteur. Selon le contenu de ce manuel d'instructions, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur neuve.
4. Retirez la bougie d'allumage. Laissez le moteur tourner plusieurs fois. Réinstallez la bougie d'allumage.
5. Réinstallez la batterie en vous référant à la section sur la batterie.
6. Assurez-vous que la lubrification du scooter est normale.
7. Inspectez le scooter en accord avec le contenu des instructions d'utilisation dans la section d'inspection avant de conduire.
8. Redémarrez le scooter en suivant les instructions

Prévention de la corrosion

Entretenez soigneusement votre scooter. La prévention de la corrosion est très importante. En procédant ainsi, votre scooter restera comme neuve, même après de nombreuses années.

Points clés pour prévenir la corrosion

Facteurs qui entraînent la corrosion :

- Le sel de la route, l'accumulation de saleté, d'humidité et de produits chimiques.
- Les petits cailloux ou gravillons qui endommagent la surface de la peinture, ou par des coups contre des rayures.
- La route salée, le vent, la pollution industrielle et un environnement très humide conduisent à la rouille.

Comment prévenir la corrosion

- Nettoyez le scooter au moins une fois par mois. Essayez de garder le scooter propre et sèche au mieux.
- Enlevez la saleté de la surface du scooter. Le sel de voirie, les produits chimiques, l'asphalte et les matériaux tels que le SAP, les fientes d'oiseaux et les émissions industrielles endommageront votre scooter. Enlevez la saleté dès que possible. S'il est difficile de la nettoyer avec de l'eau, utilisez un détergent pour la nettoyer. Lorsque vous utilisez le produit de nettoyage, vous devez respecter les exigences du produit de nettoyage.
- Nettoyez les dégâts dès que possible. Il est indispensable d'examiner attentivement le scooter à la surface de la peinture endommagée. Si vous trouvez une bavure ou une rayure, réparez-la immédiatement, pour éviter d'autres dommages. Si les bavures et les rayures se trouvent sur toute la surface des pièces, laissez l'unité de maintenance de l'entreprise désignée s'en occuper.
- Placez le scooter dans un endroit sec et ventilé. Si vous lavez souvent le scooter dans le garage et que vous la garez à l'intérieur, le garage deviendra très humide. Une humidité élevée peut augmenter la corrosion. Si l'air ne circule pas, même dans un environnement à haute température, le scooter humide rouillera.
- Couvrez le scooter. Évitez que le soleil ne brille sur le scooter à midi, car la peinture et le plastique risquent de changer de couleur ou de se décolorer. L'utilisation d'une couverture de haute qualité et respirante permet d'éviter que les rayons ultraviolets du soleil ne frappent le scooter, et de réduire la pollution de l'air et le dépôt de saleté sur le scooter.
- L'unité de distribution de l'entreprise peut vous aider à choisir votre housse de scooter.

Nettoyage du scooter

Nettoyez le scooter en suivant les instructions suivantes :

1. Utilisez de l'eau froide pour enlever la saleté et la boue sur la surface du scooter. Vous pouvez utiliser une éponge douce ou une brosse douce pour nettoyer. Vous risquez de rayer les parties visibles avec des matériaux durs pour le nettoyage.
2. Utilisez un détergent neutre ou un savon de lavage de voiture, nettoyez soigneusement le scooter avec une éponge ou un chiffon doux. L'éponge ou le chiffon doux doivent être fréquemment infiltrés agent de nettoyage.

Si vous utilisez le scooter sur une route salée ou sur la plage, après utilisation, vous devez la laver à l'eau froide immédiatement. Vous devez utiliser de l'eau froide. L'eau chaude accélère la corrosion.

Évitez le nettoyage par pulvérisation, évitez l'écoulement de l'eau à l'endroit suivant :

Cale d'allumage, bougie d'allumage, cale du réservoir de carburant, système d'injection de carburant, réservoir de liquide de freinage.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le scooter, le corps de papillon et l'injecteur d'huile.

3. Après avoir nettoyé la saleté de surface, utilisez de l'eau pour rincer les agents de nettoyage résiduels.
4. Après le rinçage, essuyez le scooter avec un cuir ou un chiffon doux et humide, puis séchez à l'ombre.
5. Vérifiez soigneusement la surface de la peinture. Si elle est endommagée, suivez les étapes suivantes et utilisez du matériel de réparation pour réparer la surface endommagée :
 - a. Nettoyez et séchez la zone endommagée
 - b. Mélangez le matériau de réparation et utilisez un petit pinceau pour l'étaler légèrement à l'endroit de la blessure.
 - c. Séchez soigneusement le patch
6. Vérifiez régulièrement la propreté de la surface du petit réservoir d'eau. En cas d'accumulation importante de boue, vous devez utiliser de l'eau froide et une brosse douce pour nettoyer la surface. Veillez à ne pas endommager le dissipateur thermique situé sur la surface.

AVERTISSEMENT

Après le nettoyage du scooter ou en cas de pluie lorsque vous conduisez, il y aura un brouillard d'eau dans les phares. Ouvrez le feu avant, le brouillard d'eau se dissipe progressivement. Démarrez le moteur pour alimenter les phares ; éliminez l'eau pour éviter la décharge de la batterie.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous nettoyez le scooter, n'utilisez pas de nettoyant contenant des détergents alcalins et acides, n'utilisez pas d'essence, de liquide de frein ou d'autres solvants qui peuvent endommager le scooter. Vous pouvez seulement utiliser un chiffon doux avec un détergent neutre avec de l'eau chaude.

Cirage du scooter

Après le nettoyage, il est recommandé de cirer et de polir le scooter, ce qui permet non seulement de protéger les pièces, mais aussi de les rendre plus belles.

Utilisez une cire et un polish de haute qualité

Lorsque vous utilisez de la cire et du polish, vous devez prêter attention aux instructions d'utilisation des produits.

Contrôle après nettoyage

Afin de prolonger la durée de vie de la moto, la lubrifier conformément aux instructions.

DANGER

Il est très dangereux de conduire un scooter lorsque le frein est humide. Un frein humide est incapable de fournir une force de freinage comme un frein sec. Cela peut provoquer un accident. Après avoir nettoyé le scooter, vous pouvez tester le système de freinage à basse vitesse. Si nécessaire, actionnez le frein plusieurs fois pour le rendre sec.

Vérifiez le problème après avoir utilisé le scooter conformément aux instructions.

Transport

Le carburant du scooter doit être déchargé avant le transport. Le carburant est facile à brûler et dans certaines conditions, il peut provoquer une explosion. Lors de la vidange du carburant, il est interdit d'ouvrir le feu, assurez-vous d'arrêter le moteur, de travailler dans un endroit bien ventilé. Vidangez le carburant comme suit.

- (1) Arrêtez la rotation du moteur et éteignez l'interrupteur de verrouillage de la porte électrique.
- (2) Avec la méthode du siphon ou autre approche appropriée pour retirer le carburant du réservoir et le mettre dans les récipients appropriés.

AVERTISSEMENT

Lors de l'expédition du scooter, le carburant contenu dans le réservoir doit être vidangé proprement pour éviter toute fuite de carburant et toute explosion.
Le véhicule doit être expédié dans une position de conduite normale afin d'éviter toute fuite d'huile par la sortie du boîtier de réduction pendant le transport.

Le mode d'emploi du stockage de la batterie

Le début de la nouvelle batterie de stockage

Installation de la batterie d'accumulateurs

- a. Avant d'installer la batterie, vérifiez l'apparence de la batterie. Le boîtier extérieur doit être exempt de cicatrices ou de fissures, le couvercle de la batterie doit être bien scellé et il ne doit pas y avoir de fuites, et les bornes doivent être exemptes d'inclinaison, de déformation, etc.
- b. Après avoir serré les boulons sur le boulon, l'écrou, le beurre de borne ou la vaseline, pour éviter la rouille de mauvais contact.

Utilisation et entretien

1. Chaque démarrage électrique ne doit pas durer plus de 5 secondes, si vous continuez à essayer plusieurs fois et qu'il ne peut pas démarrer, vous devez vérifier le système d'alimentation en huile et de démarrage, système d'allumage.
2. Les conditions suivantes peuvent entraîner une surcharge ou une sous-charge de la batterie au gel et réduire sa durée de vie :
 - a. Démarrages électriques fréquents.
 - b. Temps de conduite court et courte distance de conduite.
 - c. Pas d'allumage après un long démarrage.
 - d. Installez des appareils électriques supplémentaires, tels que des projecteurs à haute puissance, des appareils audio, des GPS et autres équipements électriques.
3. Si le moteur du démarreur est faible, si l'éclairage est faible, si le klaxon émet un son rauque, si l'écran d'allumage apparaît noir et si d'autres phénomènes anormaux se produisent, la batterie doit être rechargée immédiatement.
4. Lorsque le scooter n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être retirée et stockée séparément, ou le câble de la batterie doit être débranché. Veuillez recharger la batterie au gel avant d'arrêter le scooter, et la recharger une fois par mois.
5. Précautions à prendre pour la charge :
 - a. Lors de la charge, veuillez utiliser le chargeur spécial fourni par notre société pour la charge. Vous pouvez utiliser le port de charge du scooter ou retirer la batterie pour la charger séparément.
 - b. Lors de la charge, essayez de vous référer aux instructions de charge suivantes pour éviter les charges à haute tension et à courant élevé afin de prolonger la durée de vie de la batterie.

(1) Mode de charge à tension constante

Plage de tension constante : 14.40-14.80V

Courant de charge initial : 1,1-2,2A

Temps de charge : 6-24 heures

(2) Mode de charge à courant constant :

Courant de charge maximal : 1,1 A

Temps de charge : 5-8 heures

La valeur de (courant de charge) X (durée de charge) doit être contrôlée dans une fourchette de 0,5-0,8 fois la valeur de la capacité de la batterie.

Remarque : lorsque l'utilisation est différente de celle décrite ci-dessus, le courant de charge ne doit pas dépasser la plage de courant de charge spécifiée et le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures.

- c. Ne surchargez pas la batterie. Une surcharge entraînerait une fuite, un gonflement ou même un éclatement de la batterie, ce qui présenterait un danger plus ou moins important.

Attention

1. Cette batterie est une batterie au gel sans entretien. Il est strictement interdit d'ouvrir ou de modifier la batterie sans autorisation. Il est strictement interdit d'ouvrir ou de modifier la batterie sans autorisation. N'ajoutez pas d'électrolyte ou d'eau sans autorisation.
2. Lors de l'utilisation et de la charge des batteries au gel, il est strictement interdit de s'approcher d'une flamme nue, et d'éviter de court-circuiter les électrodes positives et négatives et de desserrer les bornes positives et négatives pour éviter l'explosion de la batterie.
3. Pendant l'utilisation ou la charge, la batterie présente une odeur particulière, une forte chaleur, une décoloration ou une déformation.
Veuillez retirer la batterie de la carrosserie de la voiture ou du chargeur et l'arrêter immédiatement.
4. La batterie au gel est standard pour les scooters, veuillez ne pas l'utiliser à d'autres fins que le démarrage du scooter.
5. L'installation d'appareils externes tels que des dispositifs de sécurité, GPS, projecteurs, etc. aura un certain impact sur la batterie et le circuit du scooter. L'ajout de produits de marques qualifiées doit être sélectionné et connecté à l'interface réservée de notre société. Ne changez pas le câblage à titre privé. Le système de circuit de notre véhicule peut fonctionner anormalement et provoquer une surdécharge de la batterie au gel.
6. Ne pas faire tomber la batterie. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique. Évitez les éclaboussures sur la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact, veuillez laver à grande eau et envoyer à l'hôpital pour traitement.

Consommation de carburant

« La consommation » de carburant d'un scooter à essence se réfère au véhicule avec la consommation de carburant au moins une vitesse de conduite constante.

Chaque véhicule sera équipé d'une « liste des pièces détachées du véhicule » et il est également possible d'en obtenir la version électronique sur notre site officiel.

Tableau des caractéristiques

Longueur	2000mm
Largeur	785mm
Hauteur	1220/1390mm
Empattement	1390mm
Garde au sol	150mm
Hauteur de selle	748mm
Poids à vide	150kg
Poids en ordre de marche	160kg
Moteur	
Type	Monocylindre 4T, refroidissement par eau, double ACT, 4 soupapes
Nombre de cylindres	1
Alésage du cylindre	52mm
Course	58.7mm
Cylindrée	125ml
Compression	12 :1
Mise en route	Démarrateur électrique
Lubrification	Lubrification par barbotage plus lubrification sous pression
Puissance	10.7kW
Système de transmission	
Embrayage	Sec, automatique, excentrique
Transmission	CVT, courroie
Rapport de vitesse primaire	0.719-2.270
Rapport de transmission final	11.5
Entrainement	Chaîne
Principaux indices de performance	
Consommation de carburant	2L/100km
Vitesse maximale	99km/h
Système de déplacement	
Angle de braquage	43°
Pneu avant	100/80-14 Pneus sans chambre à air
Pneu arrière	120/70-14 Pneus sans chambre à air
Alimentation	Injection électronique
Bougie d'allumage	CR8EI
Spécifications de la batterie de stockage	12 V, 7Ah
Spécification du fil fusible	1A/10A/15A/25A
Spécification des phares	12V, 15W/23W
Spécification du feu de position avant	12V, 2.8W
Spécification des clignotants	12V, 1.8W
Spécifications des feux arrière/feux de freinage	12V, 0.4W/1.3W
Spécifications de la lampe de la plaque d'immatriculation arrière	12V, 0.5W
Volume	
Volume effectif du réservoir de carburant	12L
Volume de l'huile moteur	1000mL
Huile moteur, remplacer le filtre à huile en même temps	950mL
Huile moteur, ne changez pas le filtre à huile	900mL
Capacité d'huile de boîte de vitesses	170mL
Remplacement régulier de l'huile de boîte de vitesses	160mL

